



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Fahrzeugsitze (Einzelsitze)

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

vehicle seats (single seat)

Genehmigungsnummer: **91800**
Approval number:

Erweiterung: --
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Greiner GmbH
DE-74385 Pleidelsheim
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
Scheel-Mann



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **91800**

Approval number:

Erweiterung: --

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:

Typ
Type

Genehmigungszeichen
Approval identification

Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:

Siehe Punkt 3. des Prüfberichtes
See point 3. of the test report

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:

DEKRA Automobil Test Center der DEKRA Automobil GmbH
DE-01998 Klettwitz

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:

15.03.2019

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:

201845379

9. Verwendungsbereich:
Range of application:

Das Genehmigungsobjekt „Fahrzeugsitze (Einzelsitze)“ darf nur zur
Verwendung gemäß:

The use of the approval object „vehicle seats (single seat)“ is restricted to the
application listed:

Punkt 4. des Prüfberichtes
Point 4. of the test report

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.
beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified
conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **91800**
Approval number:

Erweiterung: --
Extension:

10. Bemerkungen:
Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**Notwendig
Required**

12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):

**Entfällt
Not applicable**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **27.03.2019**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

S. Marxsen
Stephan Marxsen





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **91800**

Approval number:

Erweiterung: --

Extension:

17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **91800**
Approval No.

Erweiterung Nr.: --
Extension No.:

Ausgabedatum: **27.03.2019**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
201845379

Datum:
Date
15.03.2019

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
Scheel-Mann

Datum:
Date
15.03.2019

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **91800**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 91800

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **91800**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Gutachten 201845379



zur Erteilung

- einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE)
 eines Nachtrages zur ABE-Nr.

nach § 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)

Fahrzeugteileart: **Sitz**
Typ: **Scheel-Mann**
Antragsteller: **Greiner GmbH, Wettestr. 1, D – 74385 Pleidelsheim**

1. Der genannte Fahrzeugteiletyp wird vom Antragsteller im eigenen Betrieb in Pleidelsheim gefertigt.

2. Der Antragsteller ermöglicht aufgrund

- von technischen Fachkräften, Fertigungsanlagen und Kontrolleinrichtungen eine gleichmäßige, reihenweise Fertigung von
- eigener Fachkunde, von technischen Fachkräften und Kontrolleinrichtungen eine erlaubnisgerechte Auslieferung von gleichmäßig und reihenweise gefertigten Fahrzeugteilen des in der Typbeschreibung festgelegten Fahrzeugteiletyps.
- Die Eignung des Antragstellers konnte noch nicht beurteilt werden.
Tatsachen, die die Zuverlässigkeit des Antragstellers im Sinne des § 22 StVZO in Frage stellen, sind
- hier nicht bekannt
- dem beigefügten Schreiben vom ____ zu entnehmen.

3. Die beigefügte Typbeschreibung besteht aus Blatt 1 - 7 und ist

- mit den darin unter Nr. 9 angegebenen Anlagen
Bestandteil des Gutachtens.

4. Der Fahrzeugteiletyp entspricht der vollständigen Typbeschreibung und genügt den heute gültigen Bestimmungen

- der StVZO,
- der Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr (BOKraft),
- den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien,
- den in der herangezogenen ABG und ABE für Fahrzeugteile ggf. enthaltenen Auflagen,
- bis auf die unter Nr. 13.1 der Typbeschreibung beschriebene(n) Abweichung(en).

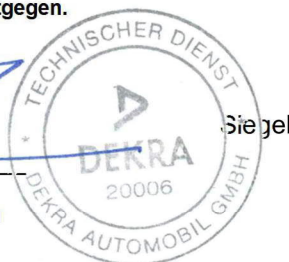
5. Der Erteilung

- einer ABE
- eines Nachtrags zur o. a. ABE
- und der Genehmigung der aufgrund der unter Nr. 13.1 der beigefügten Typbeschreibung beschriebenen Abweichung(en) ggf. erforderlichen Ausnahme(n).
- bei Einhaltung der unter Nr. 10 der beigefügten Typbeschreibung beschriebenen Auflage(n)

stehen technische Bedenken nicht entgegen.

Klettwitz, 15.03.2019
(Ort) (Datum)

(Fachspezialist)
Dipl.-Ing. (FH) Lutz Zimmermann



Dokument2

sinngemäß ergänzen, ankreuzen und/oder streichen

Typbeschreibung zum Gutachten vom 15.03.2019:

201845379

zur Erteilung einer ABE nach § 22 StVZO

Antragsteller: Greiner GmbH
Fahrzeugteil / Typ: Scheel-Mann

0. Grund des Nachtrages

Es wird geändert : nicht zutreffend
Es wird hinzugefügt : nicht zutreffend
Es wird berichtigt : nicht zutreffend

1. Allgemeines

1.1. Änderungsart : Austausch
1.2. Änderungsgruppe : Sitze
1.3. Teilbezeichnung : Fahrer- und/oder Beifahrersitz
1.4. Hersteller / Antragsteller : Greiner GmbH
Wettestr. 1
D-74385 Pleidelsheim
1.5. Fabrik- oder Handelsmarke : Greiner
1.6. Typ : Scheel-Mann
1.6.1. Ausführungen : siehe Artikelmatrix in der Herstellerdokumentation

2. Beschreibung des Teiles

2.1. Art : Einzelsitz
2.2. Abmessungen : siehe Herstellerdokumentation
2.3. Gewicht (mit Befestigungsteilen) : siehe Herstellerdokumentation
2.4. Werkstoff : siehe Herstellerdokumentation
2.5. Technische Daten / Beschreibung : Einzelsitz mit Kopfstütze für den Austausch des Fahrer- und/oder Beifahrersitzes; Anpassung über spezielle Adapter; siehe Adapterbezeichnung und Auflagen lt. Verwendungsbereich. Die Befestigung erfolgt an den originalen Verschraubungspunkten des Seriensitzes.

Typbeschreibung zum Gutachten vom 15.03.2019:

201845379

zur Erteilung einer ABE nach § 22 StVZO

Antragsteller: Greiner GmbH
Fahrzeugteil / Typ: Scheel-Mann

3. Kennzeichnung

3.1. Art : dauerhaft und nicht zerstörungsfrei ablösbare Klebefolie

Angaben zu

Typ : Scheel-Mann

ABE-Nr. : KBA xxxxx

Hersteller : Greiner

3.2. Ort : siehe Herstellerdokumentation

4. Verwendungsbereich : siehe Anlage 1

5. Prüfgrundlagen

§§ 30 und 35a und Anhang Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
in Verbindung mit:

ECE 14, Rev. 5 - Amd. 5, Supp. 8 to 07 series of amend. vom 10. Feb. 2018
Verankerungen der Sicherheitsgurte

ECE 16, Rev. 9 – Amd. 2, Supp. 2 to 07 series of amend. vom 19. Jul. 2018
Sicherheitsgurte und Fahrzeuge mit Sicherheitsgurten

ECE 17, Rev. 5 - Amd. 1, Supp. 3 to 08 series of amend. vom 20. Jan. 2016
Sitze und Kopfstützen

ECE 25, Rev. 1 – Amd. 3, Supp. 1 to 04 series of amend. vom 15.06.2015
in Fahrzeugsitze einbezogene und nicht einbezogene Kopfstützen

ECE 125, Amd. 3, Supp. 3 vom 09.12.2010

Sichtfeld des Fahrzeuführers nach vorn

ECE 95, Rev. 1 – Amd. 1, Supp. 1 to 03 series of amend. vom 26.07.2012

Insassenschutz bei Seitenaufprall

ECE 21, Rev. 2 – Amd. 2, Supp. 3 to 01 series of amend. vom 31.01.2003

Innenausstattung der Kraftfahrzeuge

VO 661/2009 vom 13.07.2009 zuletzt geändert VO 407/2011 vom 07.12.2011
inkl. Berichtigung vom 25.11.2015 und durch VO 2016/1004

allgemeine Sicherheit von Fahrzeugen

§30 StVZO Beschaffenheit der Fahrzeuge

ECE 10, Rev. 2 – Amd. 1, Supp. 1 to 05 series of amend. vom 08.10.2016

Fahrzeuge hinsichtlich der EMV

Typbeschreibung zum Gutachten vom 15.03.2019:

201845379

zur Erteilung einer ABE nach § 22 StVZO

Antragsteller: Greiner GmbH
Fahrzeugteil / Typ: Scheel-Mann

6. Durchgeführte Prüfungen und Messungen

- 6.1. ECE 14 : H-Punkt-Messung
Lage der Gurtverankerungen
Festigkeitsprüfungen
- 6.2. ECE 16 : Ausrüstung mit Gurten
Einbau der Gurte
- 6.3. ECE 17 : Rückenlehnen- / Kopfstützenprüfung
ECE 25 Abmessungen, Festigkeitsprüfungen
Abrundungsradien und Energieaufnahme
dynamische Prüfung
- 6.4. ECE 95 : lt. EG – Typgenehmigung des Fahrzeuges
nicht erforderlich, H-Punkt höher als 700mm
über Boden
- 6.5. ECE 125 : Die Montage des Sitzes erfolgt in den identi-
ECE 21 schen Koordinaten des Serienfahrzeuges.
§30 StVZO Somit ist ein Einfluss auf das Sichtfeld des
Fahrers, die Zugänglichkeit der Bedienele-
mente und die Innenausstattung, vor allem
den Kopfaufprallbereich nicht gegeben.
- 6.6. ECE 10 : Die Sitzheizung besitzt keine aktiven elektroni-
schen Komponenten oder Oszillatoren die das
EMV – Verhalten des Fahrzeuges beeinflus-
sen können. Eine Prüfung ist nicht erforder-
lich.
- 6.7. VO 661/2009 : Die Anforderungen hinsichtlich der allgemei-
nen Sicherheit und der Beschaffenheit von
§30 StVZO Fahrzeugen werden eingehalten.

Antragsteller: Greiner GmbH
Fahrzeugteil / Typ: Scheel-Mann

7. Prüfergebnisse

- 7.1. H-Punkt-Messung : Messung des H-Punkts und des tatsächlichen Rückenlehnenwinkels unter Verwendung der beschriebenen Sitzpolster ergab eine Übereinstimmung mit den Angaben des Herstellers im Rahmen der zulässigen Toleranzen.
ECE 14, ECE 16, ECE 17
ECE 21, §30 StVZO
- 7.2. Gurtverankerungen : Die Ausrüstung des Sitztyps mit Gurtverankerungen entspricht, in der in Anlage beschriebenen Form, den Anforderungen der Prüfgrundlage. Es werden die serienmäßigen Gurtverankerungen verwendet.
ECE 14
- 7.3. Ausrüstung mit Gurten : Die Ausrüstung des Sitztyps mit Gurten entspricht den Anforderungen der Prüfgrundlage. Es wird das serienmäßige Gurtsystem verwendet.
ECE 16
- 7.4. Lage der eff. Gurtverankerungen : Die Lage der effektiven Gurtverankerungen entsprechen der Prüfgrundlage.
ECE 14
- 7.5. Festigkeitsprüfungen : Nicht erforderlich, es werden die serienmäßigen Gurtverankerungen verwendet.
ECE 14
- 7.6. Rückenlehen- und Kopfstützen- : Festigkeitsprüfung Rückenlehne:
prüfung Die Rückenlehne des Sitzes hielt den geforderten Moment von 53 daNm ohne Anrisse oder Brüche stand.
ECE 17, ECE 25
- Rückverlagerung Kopfstütze:
Bei einem aufgebrauchten Moment von 37,3 daNm verlagerte sich die Kopfstütze um weniger als 102mm nach hinten und hielt einer Kraft von 89 daN stand.

Typbeschreibung zum Gutachten vom 15.03.2019:

201845379

zur Erteilung einer ABE nach § 22 StVZO

Antragsteller: Greiner GmbH
Fahrzeugteil / Typ: Scheel-Mann

Energieaufnahme Kopfstütze / Rückenlehne:
Vorder- und Rückseite entsprechen im Aufschlagbereich 1 und 2 den Anforderungen der Prüfgrundlage hinsichtlich Radian und Energieaufnahme.

Abmessungen der Kopfstütze / Rückenlehne:
Höhe, Breite und die Kopfstützendurchbrüche entsprechen der Prüfgrundlage.

7.8. Dynamische Prüfung ECE 17 : Alle Verstell- und Verriegelungseinrichtungen hielten der dynamischen Beanspruchung von 20g / 30ms stand und waren nach der Prüfung weiterhin funktionstüchtig.

7.9. Einbau der Gurte ECE 16 : Die Gurte sind an Verankerungen, welche entsprechend ECE14 geprüft wurden, so befestigt, dass sie sicher angelegt werden können, sowie keine gefahrbringenden Verlagerungen des Gurtbandes eintreten können. Das Gurtband wird so geführt, dass eine Gefahr der Abnutzung durch Sitz- oder Fahrzeugteile nicht gegeben ist.

8. Prüfung des An- / Einbaus

Eine Abnahme des Einbaues der Einrichtung nach §19 Abs. 2 der StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr ist erforderlich.

9. Anlagen

1 Verwendungsbereich

2 Herstellerdokumentation Scheel-Mann
Ausgabedatum: 15.03.2019
Stand: 15.03.2019

Typbeschreibung zum Gutachten vom 15.03.2019:

201845379

zur Erteilung einer ABE nach § 22 StVZO

Antragsteller: Greiner GmbH
Fahrzeugteil / Typ: Scheel-Mann

10. Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

Die Sitze und Konsolen dürfen nur inkl. der Montage- und Bedienungsanleitung ausgeliefert werden.

Eine Abnahme des Einbaues der Einrichtung nach §19 Abs. 2 der StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr ist erforderlich.

Die Vorgaben der ECE 14 hinsichtlich der Ausrüstungspflicht der Fahrzeuge mit einem ISOFIX-Verankerungssystem und der Verankerungen für den oberen ISOFIX-Haltegurt sind zu beachten. Dies gilt für Fahrzeuge mit einem Erstzulassungsdatum ab dem 20.02.2007.

Die Führung des Gurtbandes ist zu kontrollieren. Eine Gefahr der Abnutzung durch Sitz- oder Fahrzeugteile darf nicht gegeben sein.

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Nicht für Fahrzeuge mit 3 Sitzen in der ersten Sitzreihe.

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Seitenairbag und/oder Sitzbelegungserkennung.

Nicht für Sitzausführungen mit seitlicher Schulterabstützung an der Rückenlehne
Die in den Einbauanleitungen aufgeführten Arbeitsschritte sind entsprechend auszuführen.

Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

Die Montage- und Bedienungsanleitung ist zu beachten.
Ein Abdruck der ABE ist mitzuführen.

Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

Es ist die Zuordnung Sitz- und Konsole zu dem entsprechenden Fahrzeugtyp gemäß Verwendungsbereich, sowie der feste und vollständige Einbau der Kombination Sitz und Konsole gemäß der zutreffenden Einbauanleitung zu überprüfen.

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist nicht vorgeschrieben aber möglich.
Sollte die Berichtigung auf Wunsch des Fahrzeughalters erfolgen, wird folgender Wortlaut unter FELD 22 vorgeschlagen:

FELD	Eintragung
22	FAHRER / BEIFAHRERSITZ TYP SCHEEL_MANN M. KONSOLE

Typbeschreibung zum Gutachten vom 15.03.2019:

201845379

zur Erteilung einer ABE nach § 22 StVZO

Antragsteller: Greiner GmbH
Fahrzeugteil / Typ: Scheel-Mann

11. Schlussbestätigung

Der Sitztyp Schell-Mann des Herstellers Greiner GmbH entspricht den vorstehenden Angaben und ist somit zum An- / Einbau an die in der Anlage 1 genannten Fahrzeuge geeignet. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen keine technischen Bedenken.

Die Typbeschreibung umfasst Seite 1 bis 7 und 2 Anlagen.

Klettwitz, 15.03.2019



Dipl.-Ing. (FH) Lutz Zimmermann
Fachspezialist

Anlage 1 der Typbeschreibung zum Gutachten vom 15.03.2019:

201845379

zur Erteilung einer ABE nach § 22 StVZO



Typ : **Scheel-Mann**
Hersteller : **Greiner GmbH**

Verwendungsbereich (Fahrzeugdaten):

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	Handelsname	ABE bzw. EG-Genehmigungs-Nr.	Fahrzeug-klasse
1	Rover Group Limited Birmingham Vereinigtes Königreich	LD	Defender	Defender 90	H263, H571, K738	M1
				Defender 110		N1
				Defender 130		M1G
				Defender		N1G
					e11*96/79*0086*xx	
					e11*2007/46*0133*xx	

Dokumentid

DEKRA Automobil GmbH
Automobil Test Center
Senftenberger Straße 30
D-01998 Klettwitz

Technischer Dienst / Technical Service
Prüflaboratorium / Test laboratory ISO 17025
Inspektionsstelle / Inspection body ISO 17020

Seite 1 von 1

Herstellerdokumentation Scheel-Mann
 Ausgabedatum: 15.03.2019
 Stand: 15.03.2019
 Erstellt durch: VW/BO

1. Allgemeine Angaben

- a. Hersteller:
Greiner GmbH
Wettestraße 1
74385 Pleidelsheim
- b. Typ:
Scheel-Mann
- c. Handelsbezeichnung (Modell):
Traveller*, Touring*, Sportline*, Vario*, Retro* (*Modellvarianten wie F,G,LR,N... abweichend)Die Sitze werden aus Rücken und Sitzunterteil, siehe Artikelmatrix zusammengesetzt. Je nach Kombination ergibt sich eine Abweichende Handelsbezeichnung.*
- d. Ort und Art der Kennzeichnung:
Die Kennzeichnung erfolgt durch die nicht zerstörungsfrei zu entfernende Klebefolie auf der Beschlagabdeckung. Die Kennzeichnung ist auch im eingebauten Zustand gut sichtbar.
- e. Technische Beschreibung:
Einzelsitz mit Kopfstütze für den Austausch des Fahrer- und/oder Beifahrersitzes. Einbau mit passendem Adapter/Konsole
Einbauanleitung
Instruction Manual (siehe Anbei)

2. Fahrzeugzuordnung:

- a. Hersteller, amtl. Typenbezeichnung, Verkaufsbezeichnung, BE-NR:
 - i. Fabrikmarke:
Land Rover Defender
 - ii. Typ / Ausführung / Version:

Fz.-Typ	Handelsname	ABE-/EWG-BE-Nr.
LD	Defender 90 Defender 110 Defender 130	H 263 , H 571 , K 738 oder EBE
	Defender	e11*96/79*0086*.. e11*2007/46*0133*..

- iv. Handelsbezeichnung:
Defender
- v. Fahrzeugklasse:
M1/N1; M1G/ N1G
- vi. Name des Herstellers:
Rover Group Limited Birmingham/Vereinigtes Königreich

- b. Adapterbezeichnung
0531025 LAND-ROVER DEFENDER (Zeichnung in Anlage)

3. Anlagen

- a. Sitzbeschreibung

- Montage- und Bedienungsanleitung Artikel-Nr: 0815501*
 - Stand: 15.03.2019 / Rev.: 1*

- b. Zeichnungen

- i. Artikelmatrix über mögliche Kombinationen (1 Blatt)
 - ii. Scheel-Mann Zeichnungen vom 6.2.19 (26 Blatt)

scheel-mann®

Autositze der Spitzenklasse

Einbau-Konsole

Art.Nr. 0531025
klappbar
für *scheel-mann*-Sitze

Fahrzeug: Land Rover Defender
passend für Fahrer- und Beifahrerseite

Beschreibung:

Nach hinten klappbare Ausführung für leichteren Zugang zu Batterie- und Staufächern unter Fahrer- und Beifahrersitz.

Mit um 40 mm nach hinten versetzten zusätzlichen Gewinden für mehr Verstellweg nach hinten.

Teilleiste:

1 Stück	Haltebügel für Bodenbefestigung
1 Paar	Haltewinkel schwenkbar
1 Paar	Laufschienen
1 Stück	Auslösebügel
2 Stück	Senkschrauben M8 x 35, DIN 7991
2 Stück	Messingbuchsen 11 x 1,5 x 7
2 Stück	Linsenkopfschrauben M8 x 16
4 Stück	U-Scheiben M8, DIN 134
2 Stück	Sperrzahnschrauben M8 + 30
4 Stück	Zylinderschrauben M8 x 16, DIN 7984, Polyamid-beschichtet
2 Stück	Muttern M8 selbstsichernd, DIN 985
4 Stück	Zahnscheiben A82 x 13.8 DIN 9797, verzinkt



Montage- und Einbau-Anleitung

Einbau-Konsole Land Rover Defender

Art.Nr. 0531025 (Fahrer- und Beifahrerseite baugleich)

Ausbau des Originalsitzes

- Originalsitz vom Sitzsockel an den Sechskantschrauben (SW10) abschrauben.
- Falls Sitzheizung vorhanden, diese unter dem Sitz ausstecken.
- Sitz aus dem Fahrzeug nehmen.
- Die verbleibenden Distanzscheiben werden beim Einbau der Einbau-Konsole nicht mehr verwendet und müssen für einen eventuellen Rückbau des/der Originalsitz/e aufbewahrt werden, ebenso die Schrauben.

Vormontage der klappbaren Einbau-Konsole

- Die Haltewinkel mit dem Haltebügel mittels der beiliegenden Linsen-Flachschrauben M8x16, der Messingbuchsen 11x1, 5x7mm, U-Scheiben 8,4 DIN 134 und Sechskantmuttern selbstsichernd DIN 985 verschrauben.
- Vormontierte Konsole mittels der beiliegenden Sperrzahnschrauben M8x30 8.8 verzinkt an den hinteren Befestigungspunkten festschrauben.
- Um den Höhen-Unterschied durch den Bodenteppich zu überbrücken, je eine U-Scheibe 8,4 DIN 134 unterliegen.
- Die Konsole vorne mittels der Senkschrauben M8x35 DIN 7991 Inbus SW5 locker verschrauben.

Montage der Laufschiene am scheel-mann Sitz

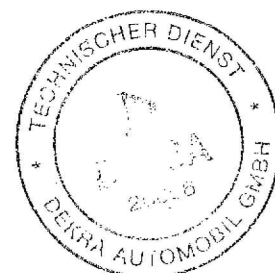
- Siehe rückseitige Montage-Anleitung Laufschiene.

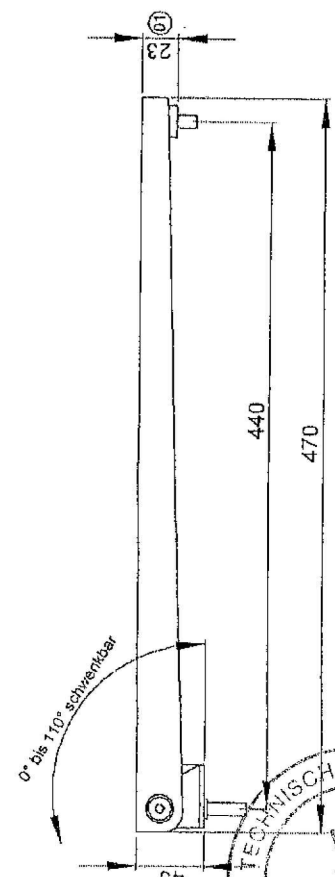
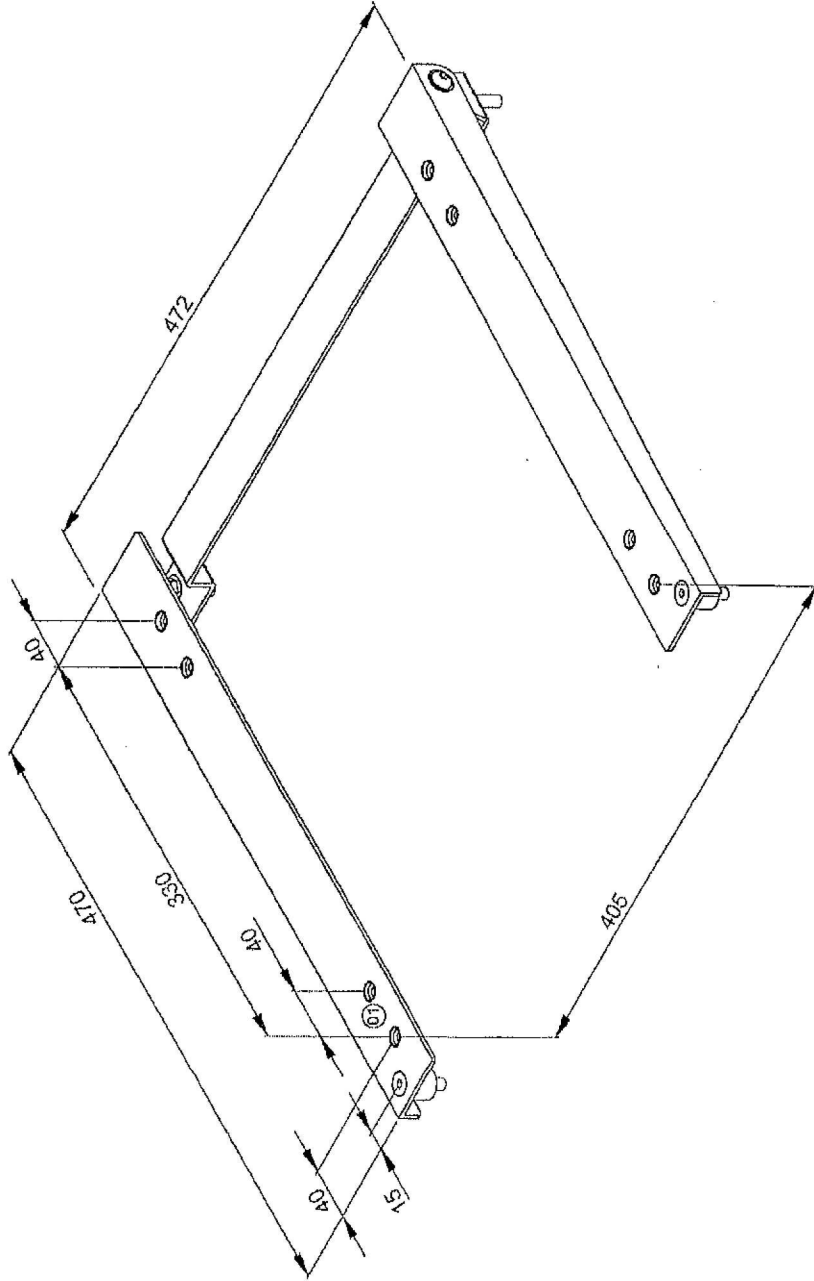
Montage des scheel-mann Sitzes auf eingebauter Einbau-Konsole im Fahrzeug

- Auslösen der Laufschiene, um vordere Bohrungen zu erreichen.
- Sitz auf Konsole aufsetzen und mittels der Zylinderschrauben M8x16 DIN 7984 mit Schraubensicherung am vordersten Befestigungspunkt verschrauben.
- Auslösebügel nach oben ziehen und Sitz ganz nach vorne verstellen, danach an hinteren Befestigungspunkten verschrauben.
- Schrauben an Laufschiene und vorderer Befestigung der Einbau-Konsole fest verschrauben.

Betätigung der Klappfunktion

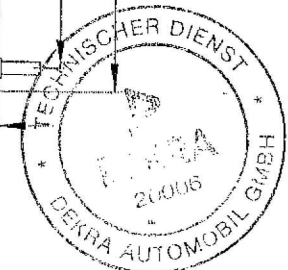
- Die vorderen Befestigungsschrauben an der Konsole mittels eines Inbus-Schlüssels SW5 lösen.
- Bei Typ 110/130: Sitz komplett nach hinten klappen.
- Bei Typ 90: Lehne entriegeln und Sitzfläche hochklappen.





Sachnummer / Norm-Kurzbezeichnung: 0531025
 Oberfläch: Metall
 Maßstab: 1:3
 Werkstoff: Holzbois
 Fertigung: Wegmann
 Datum: 10.9.03
 Gezeichnet: wegm
 Norm: Land-Rover Defender
 Bemerkung:

Pos.: Mengs: Einheit: Bezeichnung: **GREINER GmbH**
 D-74385 Pleidelsheim
 D1: 23 war.13; Lochbild versetz 23.06.10
 Zus.: Änderung: Darburs: Name: We



Allgemeintoleranzen nach DIN ISO 2768m
 Blatt 2 von 2
 Verteiler: WE QW EW AV MF EK HZ MT PO MV KD
 X X X X

Einbau-Anleitung Laufschienen

Schraubenzieher

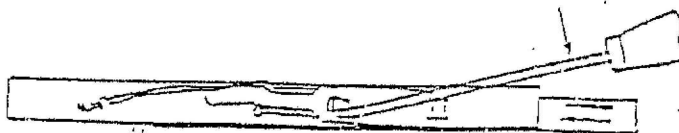
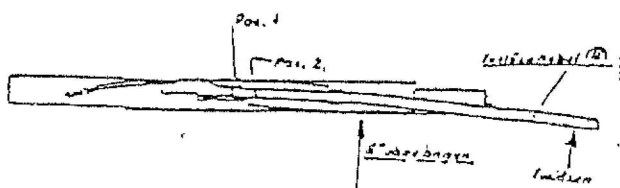
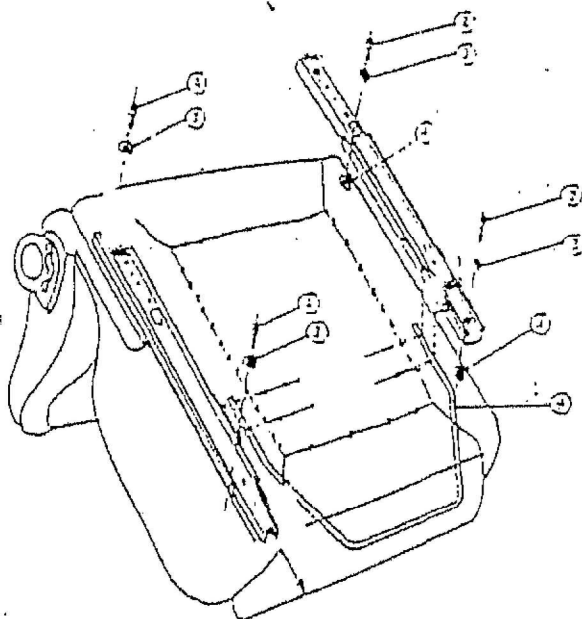
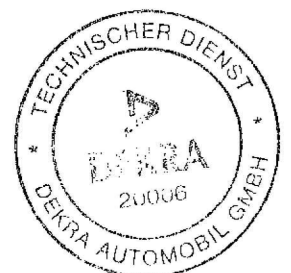


Bild 1



- Sitz umgekehrt auf eine saubere Unterlage legen
- Laufschienen mit einem Schraubenzieher entriegeln (Bild 1). Innenseite in die hintere Endstellung bringen
- Laufschienen mit nach innen zeigenden Arretierungselementen auf die vorgesehenen Gewindebuchsen (1) auflegen. Innensechskantschrauben (2) und Sicherungsscheibe (3) mit Innenschlüssel Größe 5 leicht eindrehen
- Laufschienen mit Schraubenzieher entriegeln und in vordere Stellung bringen. Innensechskantschrauben mit Sicherungsscheibe eindrehen und fest anziehen.
- Laufschienen entriegeln, Innenseite nach hinten schieben, parallel ausrichten, Schrauben fest nachziehen.
- Auslösehebel (4) mit der Biegung nach „unten“ in die Arretierungselemente einsetzen, da sonst keine Entriegelung der Laufschiene möglich ist. Der Auslösehebel kann in zwei verschiedene Positionen eingebaut werden.
- Sitz mit angeschraubten Laufschienen mit der Einbaukonsole verschrauben.



manual.



scheel-mann

Nachrüstsitze für komfortables und ergonomisches Fahren
Montage- und Bedienungsanleitung

made by  GREINER

scheel-mann

Montage- und Bedienungsanleitung

Artikel-Nr.: 0815501

Stand: 16.10.2019 / Rev.: 2

Copyright: © 2019 GREINER GmbH

Sämtliche Urheberrechte an dieser Montage- und Bedienungsanleitung verbleiben bei der GREINER GmbH. Nachdruck - auch auszugsweise - nicht gestattet. Die Überlassung dieser Anleitung an Dritte bedarf der schriftlichen Genehmigung der GREINER GmbH. Jede Verwertung bzw. Veränderung, außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes, ist ohne Zustimmung der Firma GREINER GmbH unzulässig. Das gilt insbesondere für Vervielfältigung, Übersetzung, Mikro-Verfilmung und Einspeicherung sowie Verarbeitung in elektronischen Systemen.

SCHEEL-MANN_manual_DE_0815501_rev_2.docx

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines	4
1.1	Lieferumfang	4
2	Montage	5
2.1	Montage der Laufschiene (Option)	5
2.2	Montage der Armlehnen (Option)	7
2.3	Einbau des Sitzes in das Fahrzeug	8
2.3.1	Elektrischer Anschluss (Option)	8
3	Aufbau	9
4	Bedienung	10
4.1	Sitzlängsverstellung (Option)	10
4.2	Rückenneigungsverstellung	10
4.3	Kopfstützenverstellung	11
4.4	Rückenlehne klappen (Option)	12
4.5	Sitztiefenverstellung	12
4.6	4-Wege Lendenwirbelstütze (Option)	13
4.7	Seitenwangenverstellung in Rückenlehne	13
4.8	Heizung in Sitz und Rücken (Option)	14
4.9	E-Paket für Vario und Vario XXL	14
4.10	Armlehnenverstellung (Option)	15
4.11	LR Edition	15

1 Allgemeines

In dieser Montage- und Bedienungsanleitung (im Weiteren auch Anleitung genannt) sind auch Funktionen oder Ausstattungen beschrieben, die Ihr Nachrüstsitz (nachfolgend auch als Sitz bezeichnet) eventuell nicht aufweist. Technische Änderungen, im Rahmen der Weiterentwicklung, des in dieser Anleitung behandelten Sitzes, behalten wir uns ohne Ankündigung vor.

Das Original dieser Anleitung wurde in Deutsch erstellt. Alle weiteren Sprachen sind Übersetzungen dieser Anleitung.

Gültigkeit

Diese Anleitung gilt nur für den Sitz und Zubehör, welches von der Firma GREINER GmbH (auch abgekürzt mit GREINER) geliefert wurde.

Hersteller

GREINER GmbH
Wettestraße 1
74385 Pleidelsheim / Germany
Phone: +49-7144-8112-0
Fax: +49-7144-8112-99
info@greiner-gmbh.de
www.greiner-gmbh.de

Hinweis zu bildlichen Darstellungen

Die Fotos / Abbildungen sind Prinzipdarstellungen und können von den tatsächlichen Gegebenheiten bzw. von den tatsächlich verwendeten Komponenten abweichen.

Gewährleistung und Haftung

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) in der jeweils gültigen Fassung unter www.greiner-gmbh.de.

Im Reklamationsfall (Schäden, Mängel oder andere Gründe zur Beanstandung) ist Ihr Fachhändler der geeignete Ansprechpartner.

Entsorgung

Bei der Konstruktion des Sitzes wurde darauf geachtet, dass - wenn immer möglich - keine Verbundstoffe zum Einsatz kommen. Dieses Konstruktionskonzept erlaubt, nach Erreichen der Lebensdauer, ein hohes Maß an Recycling.

Im Falle einer Verschrottung die verwendeten Metall- und Kunststoffteile getrennt und fachgerecht entsorgen. Bei Rückfragen an die örtliche Kommune, lokale Entsorgungsunternehmen oder unseren Service wenden.

Landesspezifische Vorschriften zur Entsorgung beachten!

1.1 Lieferumfang

Standard

- Einzel verpackte Sitze (Liegeposition)
- Kopfstütze entfernt und beigelegt
- Schraubensatz zur Befestigung
6x Zylinderschraube mit flachem Kopf
(DIN 7984 M8 x 25 mm verz. Festigkeitsklasse 8.8 Polyamid-beschichtet)
6x innenverzahnte Zahnscheibe
(DIN 6797 I M8 verz.)
- Diese Montage- und Bedienungsanleitung

Option

- Laufschienset (linke und rechte Laufschiene mit Auslösehebel)
- Fahrzeugspezifische Adapter oder Konsole
- Armlehne(n) mit je einem Befestigungsschraubenset
(DIN 7991 2x M10 x 30 mm und 2x M10 x 50 mm Festigkeitsklasse 8.8 schwarze Polyamid-beschichtete Ausführung)

Unbedingt 30 mm lange Befestigungsschrauben verwenden.

Befestigungsschrauben mit 50 mm sind ggf. zu entsorgen.

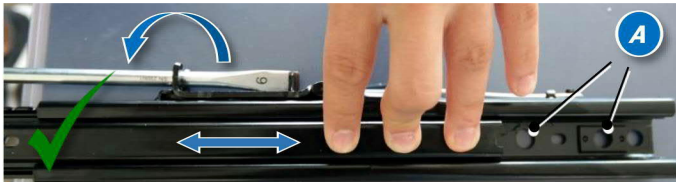
2 Montage

1. Rückenlehne aufrichten (siehe 4.2 Rückenlehneneinstellung) (ohne Abb.).
2. Kopfstütze lagerichtig einschieben (siehe 4.3 Kopfstützenverstellung) (ohne Abb.).

2.1 Montage der Laufschienen (Option)

Hier wird die Montage des optionalen Laufschiensets der Firma GREINER GmbH beschrieben.

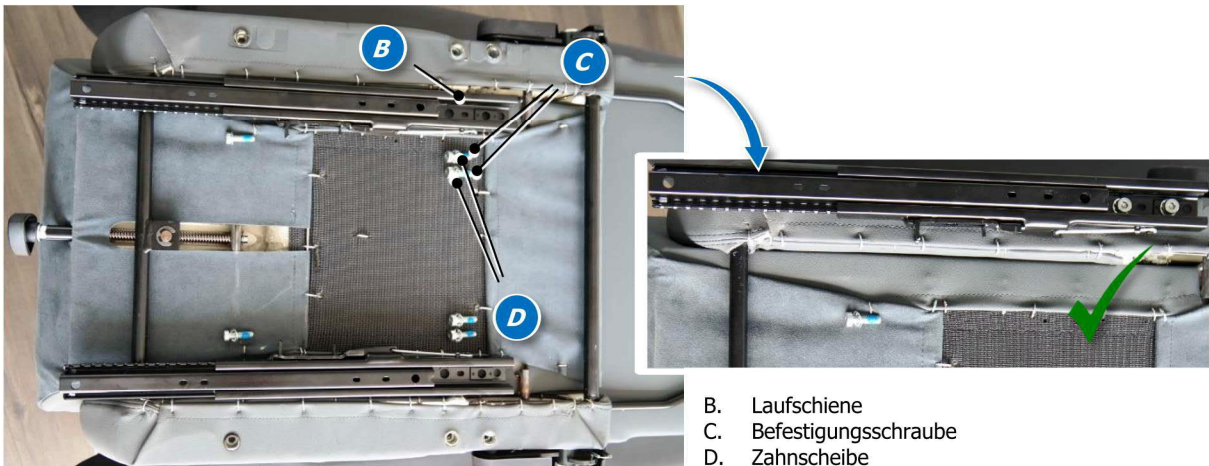
1. Die beiden Laufschiene wie abgebildet in Montagestellung bringen. Ggf. sind die Laufschiene nach dem Lösen der Verrasterung (Schraubendreher) soweit zu verschieben, bis die beiden hinteren Anschraubpunkte (A) zugänglich sind.



A. Hintere Anschraubpunkte

Abb. 1 Montage der Laufschiene (Option) - Laufschiene in Montagestellung bringen

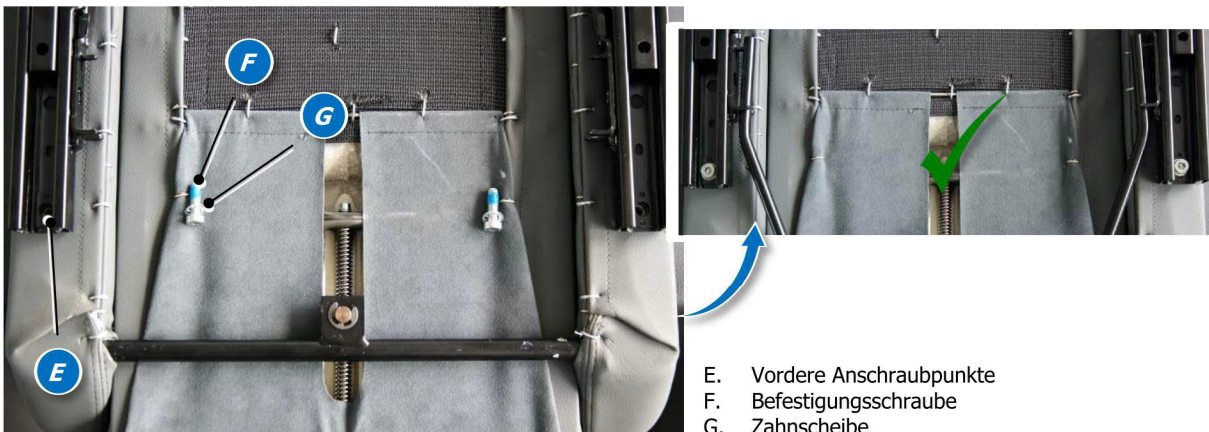
2. Sitz in Montageposition bringen (Sitz in Liegeposition - Sitz- bzw. Rückenpolster nach unten - ggf. saubere Unterlage verwenden).
3. Die beiden Laufschiene (B) wie abgebildet ausrichten (rechte und linke bzw. oben und unten nicht verwechseln).
4. Jeweils die beiden hinteren Befestigungsschrauben (C) zusammen mit den Zahnscheiben (D) zuerst einschrauben (Schraubenkopf nur anlegen - nicht festziehen).



B. Laufschiene
C. Befestigungsschraube
D. Zahnscheibe

Abb. 2 Montage der Laufschiene (Option) - Hintere Befestigungsschrauben einschrauben (nicht festziehen)

5. Die Laufschiene sind nach dem Lösen der Verrasterung (Schraubendreher) soweit zu verschieben, bis die vorderen Anschraubpunkte (E) zugänglich sind.
6. Nun die jeweilige vordere Befestigungsschraube (F) zusammen mit der Zahnscheibe (G) einschrauben und mit 25 Nm festziehen.



E. Vordere Anschraubpunkte
F. Befestigungsschraube
G. Zahnscheibe

Abb. 3 Montage der Laufschiene (Option) - Vordere Befestigungsschrauben einschrauben und festziehen

7. Auslösehebel (H) lagerichtig einhängen (Kröpfung muss nach unten zeigen).

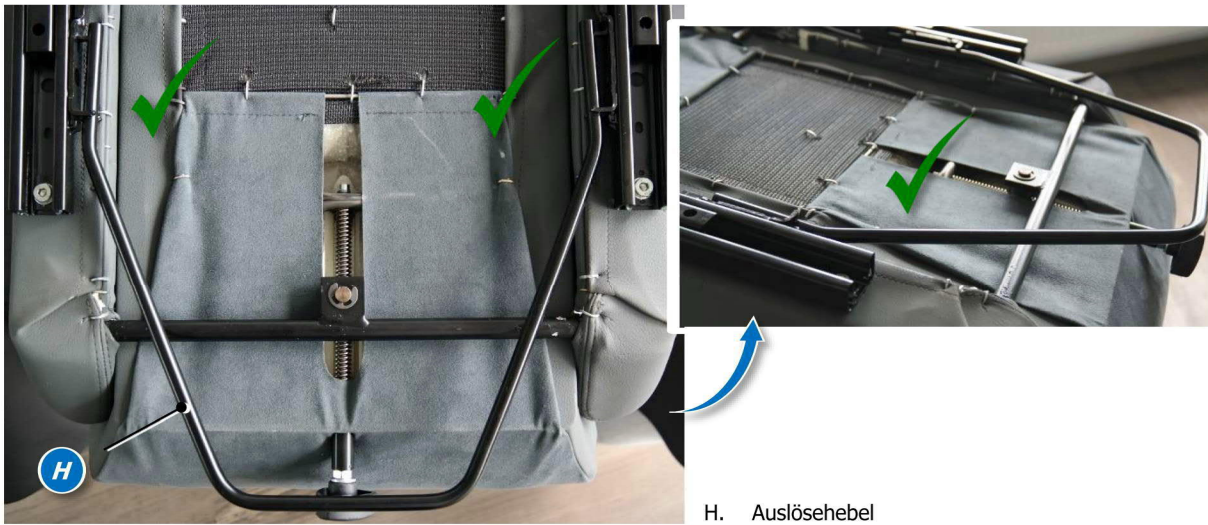


Abb. 4 Montage der Laufschiene (Option) - Auslösehebel einhängen

8. Jetzt Auslösehebel betätigen und Laufschiene verschieben, bis die beiden hinteren Anschraubpunkte zugänglich sind.
9. Anschließend jeweils die beiden hinteren Befestigungsschrauben mit 25 Nm festziehen.

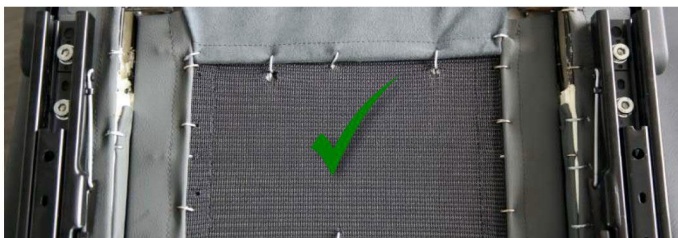


Abb. 5 Montage der Laufschiene (Option) - Hintere Befestigungsschrauben festziehen

10. Abschließende Funktionskontrolle der Laufschiene und deren Verrasterung durchführen (siehe 4.1 Sitzlängsverstellung (Option)).

WARNUNG Die Befestigung des Sitzes ist sicherheitsrelevant und deshalb strikt einzuhalten.



Der standardmäßig mitgelieferte Schraubensatz zur Befestigung ist auf das optionale Laufschienset der GREINER GmbH abgestimmt.

Bei der Befestigung an anderen Laufschiene oder direkt an Adaptern bzw. Konsolen ist unbedingt auf die Mindest- bzw. Maximaleinschraubtiefe ab Oberflächenkontur der sechs Anschraubpunkte am Sitz zu achten.

- Minimale Einschraubtiefe 20 mm
- Maximale Einschraubtiefe 25 mm

Die Schraubenauswahl hinsichtlich Kopfform und Festigkeitsklasse hat sich am Standard-Schraubensatz zur Befestigung der Firma GREINER GmbH zu orientieren. Beim Einsatz von nicht Polyamid-beschichteten Schrauben ist unbedingt eine geeignete flüssige Schraubensicherung zu verwenden.

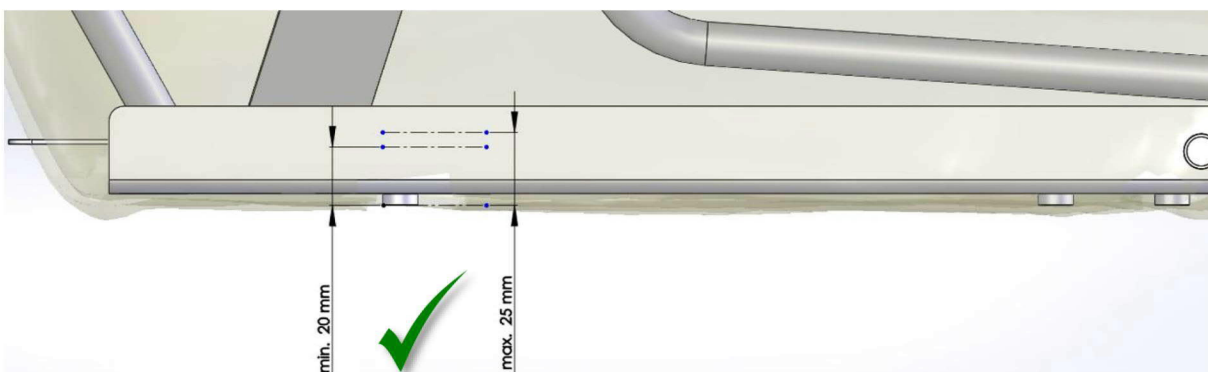


Abb. 6 Montage der Laufschiene (Option) - Einschraubtiefe

2.2 Montage der Armlehnen (Option)

Hier wird die Montage der optionalen Armlehnen der Firma GREINER GmbH beschrieben.

1. Entfernen der oberen provisorischen Befestigungsschraube (I) des Rückenbeschlags (verz. Ausführung - nicht Polyamid-beschichtet).

HINWEIS Nicht beide Befestigungsschrauben des Rückenbeschlags gleichzeitig entfernen. Die Montage der Armlehne wird dadurch unnötig erschwert.

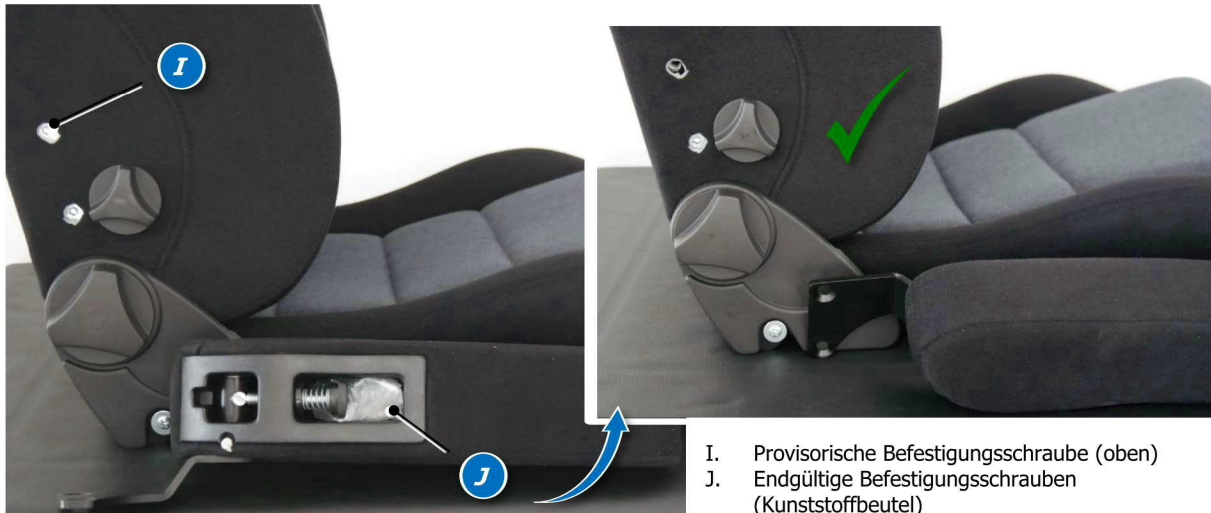


Abb. 7 Montage der Armlehnen (Option) - Provisorische Befestigungsschraube (oben) entfernen

2. Mitgelieferte endgültige Befestigungsschraube (J) oben am Rückenbeschlag einschrauben (Schraubenkopf nur anlegen - nicht festziehen). **Ggf. flüssige Schraubensicherung verwenden.**

WARNUNG Die Befestigung des Rückenbeschlags ist sicherheitsrelevant und deshalb strikt einzuhalten. Zur endgültigen Befestigung unbedingt Schrauben gleicher Länge verwenden.



Die provisorischen Befestigungsschrauben dürfen bei der endgültigen Montage der Armlehnen nicht verwendet werden.

3. Beim Austauschen der unteren provisorischen Befestigungsschraube (K) des Rückenbeschlags die sinngemäß gleiche Prozedur wie bei der oberen einhalten (ohne Abb.).
4. Nun die beiden endgültigen Befestigungsschrauben mit 48 Nm festziehen. Die beiden provisorischen Befestigungsschrauben (I + K) sind ggf. zu entsorgen.



Abb. 8 Montage der Armlehnen (Option) - Endgültige Befestigungsschrauben einschrauben und festziehen

5. Abschließende Funktionskontrolle der Armlehne(n) durchführen (siehe 4.10 Armlehnenverstellung (Option)).

2.3 Einbau des Sitzes in das Fahrzeug

Hier wird der Einbau des Nachrüstseses in das Fahrzeug beschrieben. Global kann gesagt werden, dass die fahrerseitigen Befestigungsschrauben (meistens 4 Stück) zu entfernen sind und der Nachrüstsz mittels Adaptern oder Konsolen wieder an der Fahrzeugstruktur zu befestigen ist.

HINWEIS Aufgrund der Fahrzeugvielfalt ist, je nach Ausführung der eingesetzten Adapter oder Konsole, die beiliegende Anleitung unbedingt zu beachten.

2.3.1 Elektrischer Anschluss (Option)

HINWEIS Die Batterie ist vor Arbeiten an der Fahrzeugelektrik abzuklemmen. Der Sicherheitscode für Wiederinbetriebnahme von Radio, Navigationssystem etc. sollte daher vorliegen.

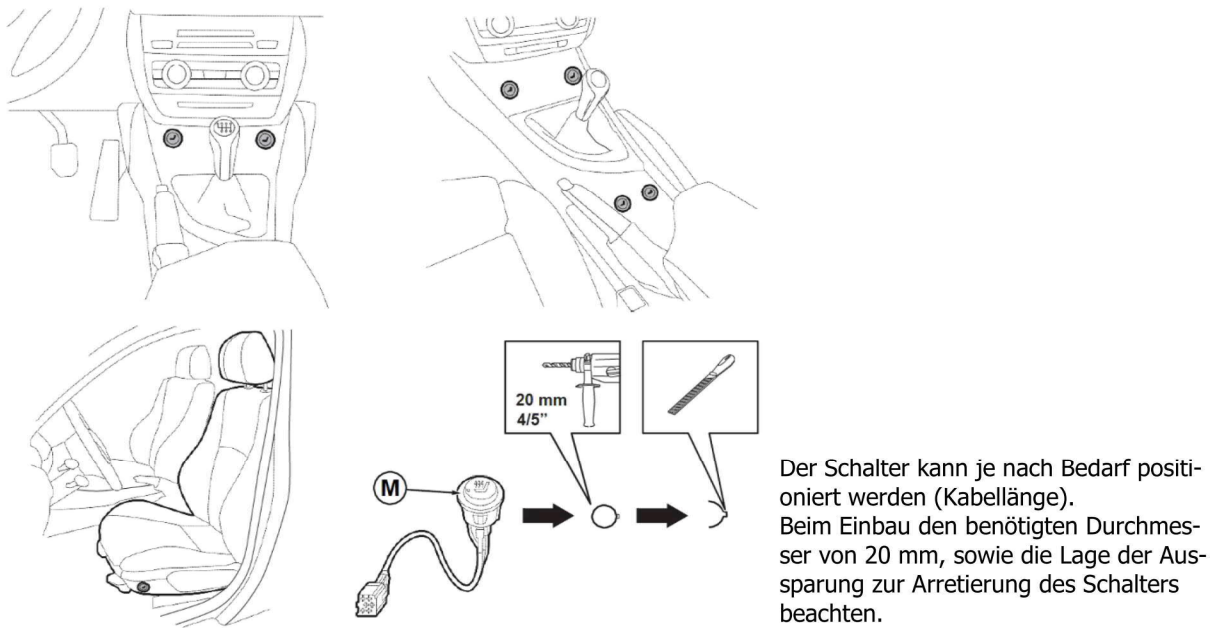
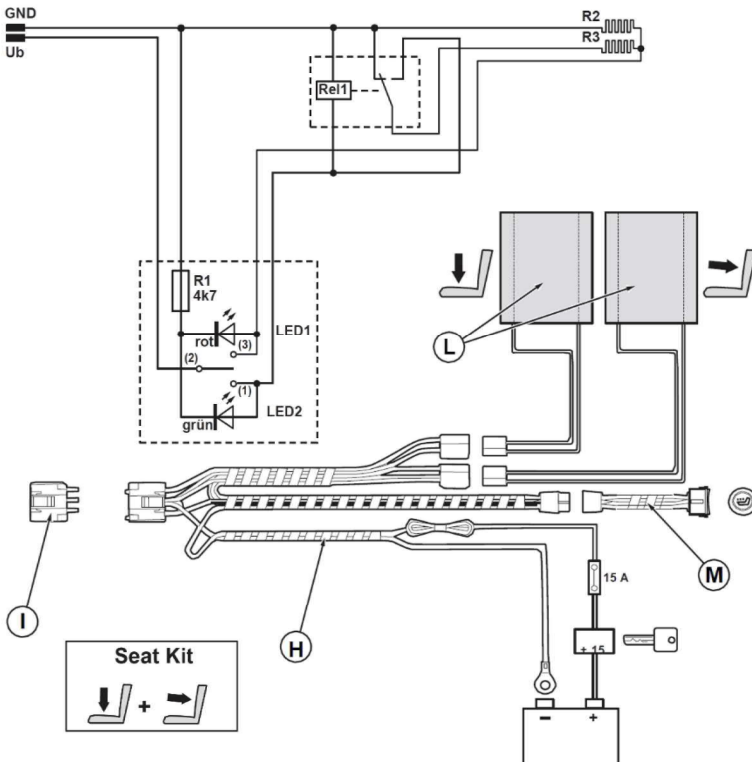


Abb. 9 Elektrischer Anschluss (Option) - Einbau des Schalters für Heizung in Sitz und Rücken (Kabelbaum)



Die Absicherung des elektrischen Anschlusses erfolgt über Schmelzsicherungen.

Abb. 10 Elektrischer Anschluss (Option) - Schaltplan für Heizung in Sitz und Rücken (Kabelbaum)

3 Aufbau

Hier wird der Aufbau eines Nachrüstsitzes am Beispiel eines Vario F (0841124) ohne und mit Heizung gezeigt.



Abb. 11 Aufbau des Sitzes

- | | |
|--|---|
| 1. Sitzlängsverstellung (Option) | 6. Seitenwangenverstellung in Rückenlehne |
| 2. Sitztiefeverstellung | 7. Gepäcknetz (Option) |
| 3. Wölbungsverstellung der 4-Wege-Lendenwirbelstütze | 8. Höhenverstellung der 4-Wege-Lendenwirbelstütze |
| 4. Kopfstütze | 9. Rückenlehnenverstellung - beidseitig |
| 5. Auslösung klappbare Rückenlehne - beidseitig (Option) | 10. Bedienpanel - Heizung (links bzw. rechts) |

4 Bedienung

Hier wird die Bedienung eines Nachrüstsitzes am Beispiel eines Vario F (0841124) ohne und mit Heizung gezeigt.

4.1 Sitzlängsverstellung (Option)

Durch das Ziehen des Auslösehebels (1) kann der komplette Sitz mittels Laufschiene vor und zurück geschoben werden.

Die Verstellung erfolgt rastend und ist durch Anschläge an den Laufschiene begrenzt.



Abb. 12 Sitzlängsverstellung (Option)

1. Auslösehebel zur Sitzlängsverstellung

4.2 Rückenlehnenverstellung

Die Neigung der Rückenlehne kann über das beidseitig angebrachte Handrad (9) stufenlos eingestellt werden. Der mögliche Neigungsbereich wird durch Anschläge begrenzt.



Abb. 13 Rückenlehnenverstellung

9. Handrad zur Rückenlehnenverstellung

4.3 Kopfstützenverstellung

Die Höhenverstellung der Kopfstütze (4) erfolgt durch einfaches Herausziehen bzw. Hineinschieben. Die Verstellung erfolgt spürbar rastend in 4 Positionen (11). Die Kopfstütze kann stufenlos geneigt werden. Der mögliche Neigungsbereich wird durch Anschläge begrenzt. Keine Neigungseinstellung bei Modell Retro.



Abb. 14 Kopfstützenverstellung

Entfernen der Kopfstütze bei Modellen Traveller, Touring, Vario, Vario XXL und Retro

Bei den Modellen Traveller, Touring, Vario, Vario XXL und Retro muss zum Entfernen der Kopfstütze der Federstecker (12) in Fahrtrichtung rechts gedrückt werden. Hierzu die Hand vorsichtig zwischen Rückenpolster und Seitenwange einschieben und den Federstecker ertasten. Der Federstecker gibt die Verriegelung bei ausreichender Verdrehung frei.

Entfernen der Kopfstütze bei Modell Sportline

Bei Modell Sportline muss zum Entfernen der Kopfstütze ebenfalls der Federstecker in Fahrtrichtung rechts gedrückt werden. Hierzu an der Rückseite den runden Auslöseknopf (13) ertasten. Der Federstecker gibt die Verriegelung bei ausreichender Verdrehung frei.



Abb. 15 Entfernen der Kopfstützen

4.4 Rückenlehne klappen (Option)

Die Rückenlehne kann nach Ziehen der beidseitig angebrachten Auslösehebel (5) nach vorne geklappt werden. Zum Zurückklappen die Rückenlehne einfach in die Ausgangsstellung führen.



5. Auslösehebel zum Klappen der Rückenlehne

Abb. 16 Rückenlehne klappen (Option)

4.5 Sitztiefenverstellung

Die Tiefe des Sitzkissens kann durch das Handrad (2) stufenlos verstellt werden. Anschläge begrenzen den möglichen Verstellbereich.

Alleiniges Ausstattungsmerkmal bei den Modellen Vario und Vario XXL.



2. Handrad zur Sitztiefenverstellung

Abb. 17 Sitztiefenverstellung

4.6 4-Wege Lendenwirbelstütze (Option)

Die 4-Wege Lendenwirbelstütze kann über die zwei Handräder (3 + 8) sowohl in der Wölbung als auch in der Höhe eingestellt werden. Anschläge begrenzen jeweils die möglichen Verstellbereiche. Nicht lieferbar bei den Modellen Sportline und Retro.

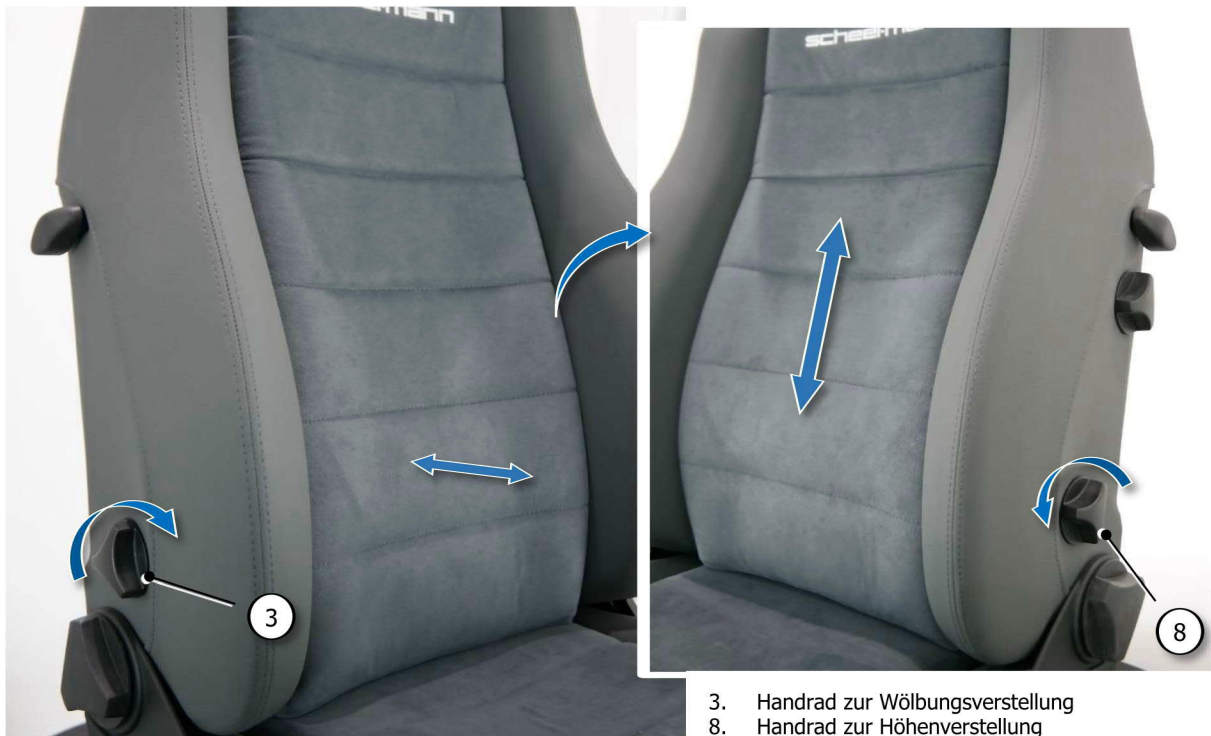


Abb. 18 4-Wege Lendenwirbelstütze (Option)

4.7 Seitenwangenverstellung in Rückenlehne

Die Breite der Seitenwangen in der Rückenlehne kann durch das Handrad (6) stufenlos verstellt werden. Anschläge begrenzen den möglichen Verstellbereich. Alleinigtes Ausstattungsmerkmal bei den Modellen Vario und Vario XXL.

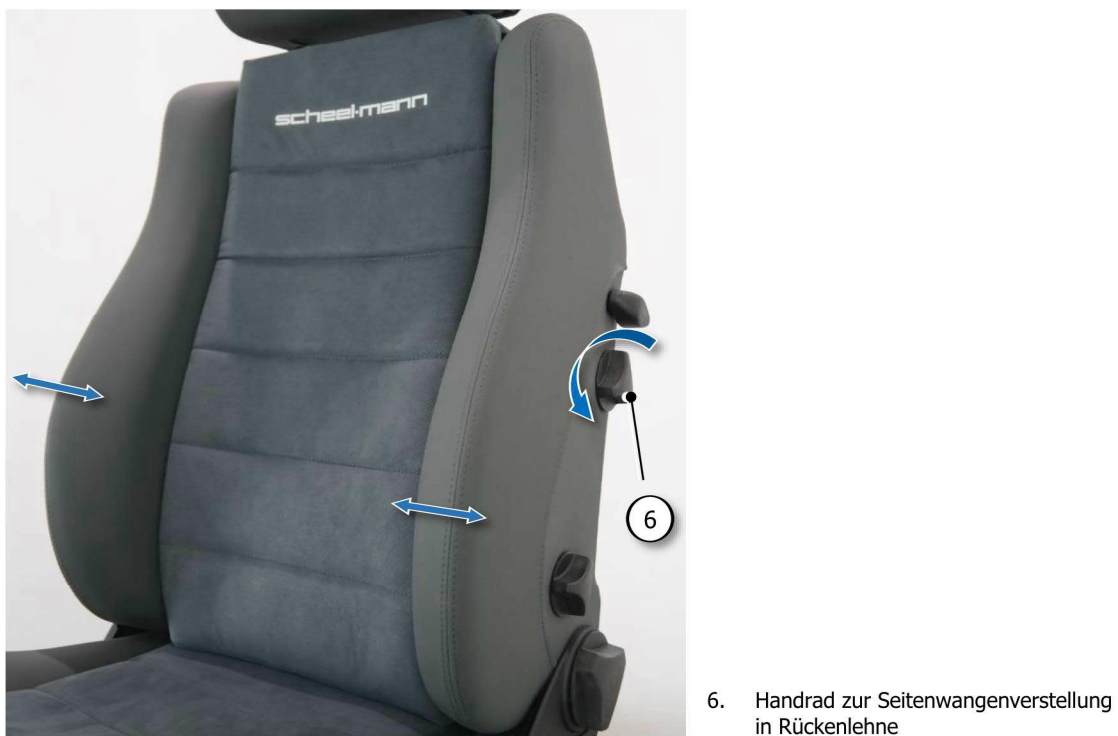


Abb. 19 Seitenwangenverstellung in Rückenlehne

4.8 Heizung in Sitz und Rücken (Option)

Die 2-stufige, im Sitz und Rücken eingebaute Heizung wird über einen Kabelbaum, mittels Relais, direkt mit 12 V DC versorgt. Die Stellung des Schalters (14) sowie eine zweifarbige LED signalisieren den jeweiligen Betriebszustand. Der Schalter ist entweder in einem Bedienpanel (10) (links bzw. rechts) eingebaut oder er befindet sich an einem Kabelbaum zum freien Einbau an einer geeigneten Position im Fahrzeug (siehe 2.3.1 Elektrischer Anschluss (Option)).

Ausführung mit Bedienpanel nicht lieferbar bei den Modellen Sportline T/F und Retro.

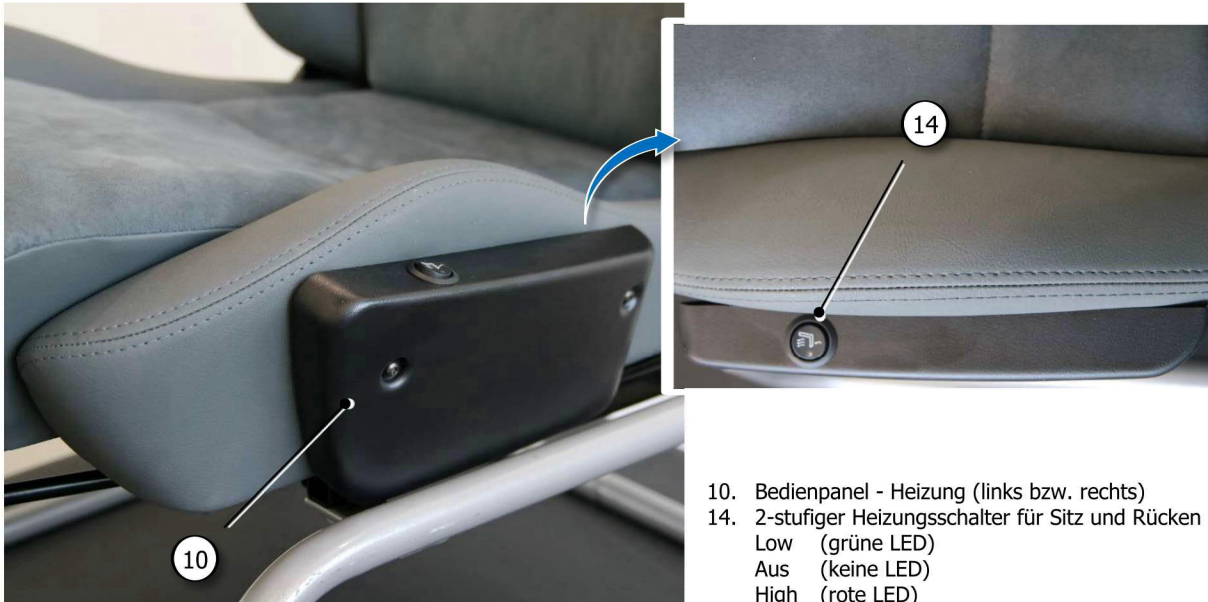


Abb. 20 Heizung in Sitz und Rücken (Option)

- 10. Bedienpanel - Heizung (links bzw. rechts)
- 14. 2-stufiger Heizungsschalter für Sitz und Rücken
 - Low (grüne LED)
 - Aus (keine LED)
 - High (rote LED)

4.9 E-Paket für Vario und Vario XXL

HINWEIS Nicht zutreffend für KBA-Produkte mit Genehmigungsnummer 91800.

Informationen zu dieser Ausstattungsvariante ist der Ergänzung "Bedienungsanleitung - E-Paket" zu entnehmen.

4.10 Armlehnenverstellung (Option)

Die Höhe der heruntergeklappten Armauflage (15) kann mit Hilfe einer Anschlagsschraube (16) eingestellt werden. Zum Hochklappen die Armauflage einfach nach oben führen. Die Anschlagsschraube sowie ein fester Anschlag zwischen Armauflage und Armlehnenträger (17) begrenzen den möglichen Bewegungsbereich. Mittels Klemmschraube aus Kunststoff (18) kann die Bewegung der Armauflage eingestellt werden. Nicht lieferbar bei Modell Retro.



Abb. 21 Armlehnenverstellung (Option)

4.11 LR Edition

Die scheel-mann LR Edition-Modelle basieren auf den Basismodellen, sind jedoch speziell für den Einbau in den Land Rover Defender® optimiert. Die klappbare Sitzfläche (ca. 90°) erlaubt einen schnellen Zugang zur Bordelektronik. Dazu einfach den Sicherungssplint (19) aus dem Bolzen (20) ziehen und die Sitzfläche (21) hochklappen. Zum Zurückklappen die Sitzfläche in die Ausgangsstellung führen und den Bolzen wieder einstecken. Zur Befestigung der Sitzfläche den Sicherungssplint wieder einstecken und korrekt einrasten.

HINWEIS Zum Einbau der scheel-mann-Nachrüstsitze, in die Fahrzeuge 90 und 110 mit Hardtop, ist ein Umbau der Schottwand notwendig.



Abb. 22 LR Edition



GREINER GmbH
Wettestraße 1 · 74385 Pleidelsheim · Germany
T +49 7144 81120 · F +49 7144 8112 99
info@greiner-gmbh.de · www.greiner-gmbh.de

