

manual.



scheel-mann

Nachrüstsitze für komfortables und ergonomisches Fahren
Montage- und Bedienungsanleitung

made by  GREINER

scheel-mann

Montage- und Bedienungsanleitung

Artikel-Nr.: 0815501

Stand: 16.10.2019 / Rev.: 2

Copyright: © 2019 GREINER GmbH

Sämtliche Urheberrechte an dieser Montage- und Bedienungsanleitung verbleiben bei der GREINER GmbH. Nachdruck - auch auszugsweise - nicht gestattet. Die Überlassung dieser Anleitung an Dritte bedarf der schriftlichen Genehmigung der GREINER GmbH. Jede Verwertung bzw. Veränderung, außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes, ist ohne Zustimmung der Firma GREINER GmbH unzulässig. Das gilt insbesondere für Vervielfältigung, Übersetzung, Mikro-Verfilmung und Einspeicherung sowie Verarbeitung in elektronischen Systemen.

SHEEL-MANN_manual_DE_0815501_rev_2.docx

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines	4
1.1	Lieferumfang	4
2	Montage	5
2.1	Montage der Laufschiene (Option)	5
2.2	Montage der Armlehnen (Option)	7
2.3	Einbau des Sitzes in das Fahrzeug	8
2.3.1	Elektrischer Anschluss (Option)	8
3	Aufbau	9
4	Bedienung	10
4.1	Sitzlängsverstellung (Option)	10
4.2	Rückenneigungsverstellung	10
4.3	Kopfstützenverstellung	11
4.4	Rückenlehne klappen (Option)	12
4.5	Sitztiefenverstellung	12
4.6	4-Wege Lendenwirbelstütze (Option)	13
4.7	Seitenwangenverstellung in Rückenlehne	13
4.8	Heizung in Sitz und Rücken (Option)	14
4.9	E-Paket für Vario und Vario XXL	14
4.10	Armlehnenverstellung (Option)	15
4.11	LR Edition	15

1 Allgemeines

In dieser Montage- und Bedienungsanleitung (im Weiteren auch Anleitung genannt) sind auch Funktionen oder Ausstattungen beschrieben, die Ihr Nachrüstsitz (nachfolgend auch als Sitz bezeichnet) eventuell nicht aufweist. Technische Änderungen, im Rahmen der Weiterentwicklung, des in dieser Anleitung behandelten Sitzes, behalten wir uns ohne Ankündigung vor.

Das Original dieser Anleitung wurde in Deutsch erstellt. Alle weiteren Sprachen sind Übersetzungen dieser Anleitung.

Gültigkeit

Diese Anleitung gilt nur für den Sitz und Zubehör, welches von der Firma GREINER GmbH (auch abgekürzt mit GREINER) geliefert wurde.

Hersteller

GREINER GmbH
Wettestraße 1
74385 Pleidelsheim / Germany
Phone: +49-7144-8112-0
Fax: +49-7144-8112-99
info@greiner-gmbh.de
www.greiner-gmbh.de

Hinweis zu bildlichen Darstellungen

Die Fotos / Abbildungen sind Prinzipdarstellungen und können von den tatsächlichen Gegebenheiten bzw. von den tatsächlich verwendeten Komponenten abweichen.

Gewährleistung und Haftung

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) in der jeweils gültigen Fassung unter www.greiner-gmbh.de.

Im Reklamationsfall (Schäden, Mängel oder andere Gründe zur Beanstandung) ist Ihr Fachhändler der geeignete Ansprechpartner.

Entsorgung

Bei der Konstruktion des Sitzes wurde darauf geachtet, dass - wenn immer möglich - keine Verbundstoffe zum Einsatz kommen. Dieses Konstruktionskonzept erlaubt, nach Erreichen der Lebensdauer, ein hohes Maß an Recycling.

Im Falle einer Verschrottung die verwendeten Metall- und Kunststoffteile getrennt und fachgerecht entsorgen. Bei Rückfragen an die örtliche Kommune, lokale Entsorgungsunternehmen oder unseren Service wenden.

Landesspezifische Vorschriften zur Entsorgung beachten!

1.1 Lieferumfang

Standard

- Einzel verpackte Sitze (Liegeposition)
- Kopfstütze entfernt und beigelegt
- Schraubensatz zur Befestigung
6x Zylinderschraube mit flachem Kopf
(DIN 7984 M8 x 25 mm verz. Festigkeitsklasse 8.8 Polyamid-beschichtet)
6x innenverzahnte Zahnscheibe
(DIN 6797 I M8 verz.)
- Diese Montage- und Bedienungsanleitung

Option

- Laufschienset (linke und rechte Laufschiene mit Auslösehebel)
- Fahrzeugspezifische Adapter oder Konsole
- Armlehne(n) mit je einem Befestigungsschraubenset
(DIN 7991 2x M10 x 30 mm und 2x M10 x 50 mm Festigkeitsklasse 8.8 schwarze Polyamid-beschichtete Ausführung)

Unbedingt 30 mm lange Befestigungsschrauben verwenden.

Befestigungsschrauben mit 50 mm sind ggf. zu entsorgen.

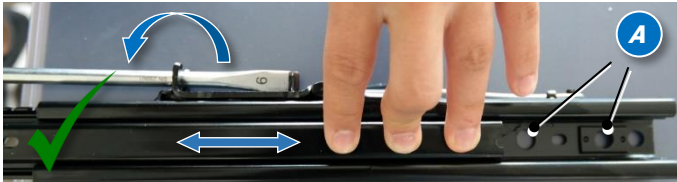
2 Montage

1. Rückenlehne aufrichten (siehe 4.2 Rückenneigungsverstellung) (ohne Abb.).
2. Kopfstütze lagerichtig einschieben (siehe 4.3 Kopfstützenverstellung) (ohne Abb.).

2.1 Montage der Laufschienen (Option)

Hier wird die Montage des optionalen Laufschiensets der Firma GREINER GmbH beschrieben.

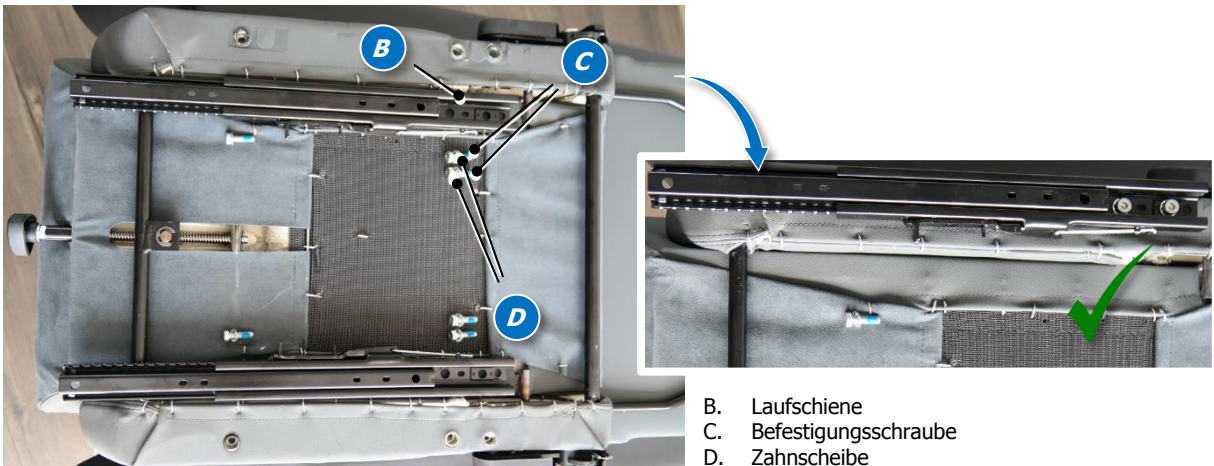
1. Die beiden Laufschiene(n) wie abgebildet in Montagestellung bringen. Ggf. sind die Laufschiene(n) nach dem Lösen der Verrasterung (Schraubendreher) soweit zu verschieben, bis die beiden hinteren Anschraubpunkte (A) zugänglich sind.



A. Hintere Anschraubpunkte

Abb. 1 Montage der Laufschiene(n) (Option) - Laufschiene(n) in Montagestellung bringen

2. Sitz in Montageposition bringen (Sitz in Liegeposition - Sitz- bzw. Rückenpolster nach unten - ggf. saubere Unterlage verwenden).
3. Die beiden Laufschiene(n) (B) wie abgebildet ausrichten (rechte und linke bzw. oben und unten nicht verwechseln).
4. Jeweils die beiden hinteren Befestigungsschrauben (C) zusammen mit den Zahnscheiben (D) zuerst einschrauben (Schraubenkopf nur anlegen - nicht festziehen).



B. Laufschiene
C. Befestigungsschraube
D. Zahnscheibe

Abb. 2 Montage der Laufschiene(n) (Option) - Hintere Befestigungsschrauben einschrauben (nicht festziehen)

5. Die Laufschiene(n) sind nach dem Lösen der Verrasterung (Schraubendreher) soweit zu verschieben, bis die vorderen Anschraubpunkte (E) zugänglich sind.
6. Nun die jeweilige vordere Befestigungsschraube (F) zusammen mit der Zahnscheibe (G) einschrauben und mit 25 Nm festziehen.



E. Vordere Anschraubpunkte
F. Befestigungsschraube
G. Zahnscheibe

Abb. 3 Montage der Laufschiene(n) (Option) - Vordere Befestigungsschrauben einschrauben und festziehen

7. Auslösehebel (H) lagerichtig einhängen (Kröpfung muss nach unten zeigen).

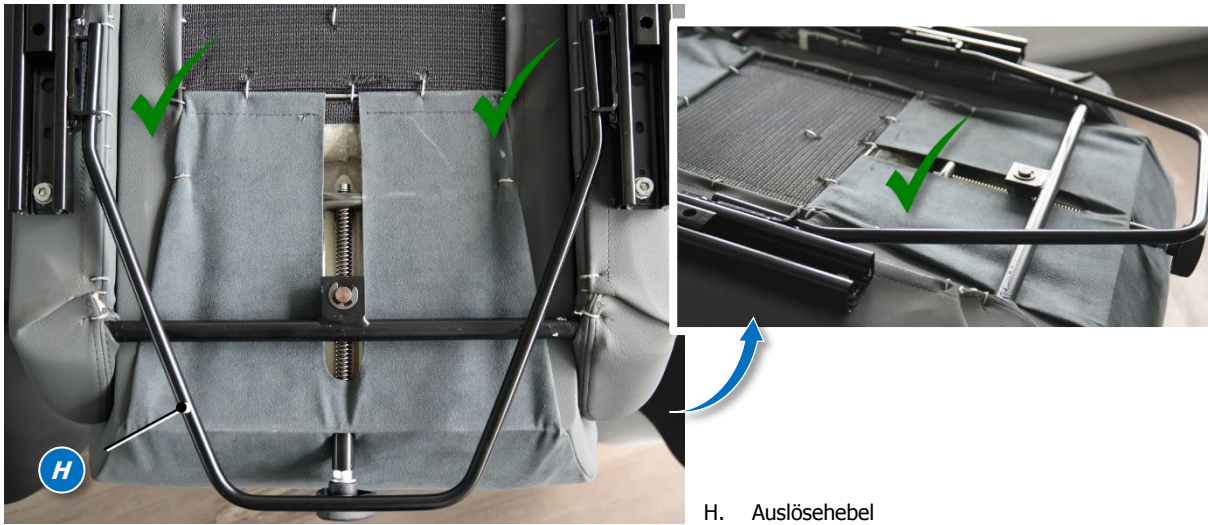


Abb. 4 Montage der Laufschiene (Option) - Auslösehebel einhängen

8. Jetzt Auslösehebel betätigen und Laufschiene verschieben, bis die beiden hinteren Anschraubpunkte zugänglich sind.
9. Anschließend jeweils die beiden hinteren Befestigungsschrauben mit 25 Nm festziehen.

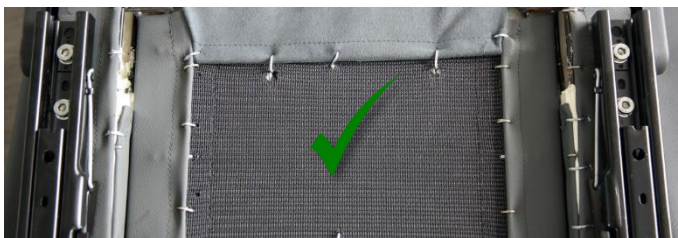


Abb. 5 Montage der Laufschiene (Option) - Hintere Befestigungsschrauben festziehen

10. Abschließende Funktionskontrolle der Laufschiene und deren Verrasterung durchführen (siehe 4.1 Sitzlängsverstellung (Option)).

WARNUNG Die Befestigung des Sitzes ist sicherheitsrelevant und deshalb strikt einzuhalten.



Der standardmäßig mitgelieferte Schraubensatz zur Befestigung ist auf das optionale Laufschienset der GREINER GmbH abgestimmt.

Bei der Befestigung an anderen Laufschiene oder direkt an Adaptern bzw. Konsolen ist unbedingt auf die Mindest- bzw. Maximaleinschraubtiefe ab Oberflächenkontur der sechs Anschraubpunkte am Sitz zu achten.

- Minimale Einschraubtiefe 20 mm
- Maximale Einschraubtiefe 25 mm

Die Schraubenauswahl hinsichtlich Kopfform und Festigkeitsklasse hat sich am Standard-Schraubensatz zur Befestigung der Firma GREINER GmbH zu orientieren. Beim Einsatz von nicht Polyamid-beschichteten Schrauben ist unbedingt eine geeignete flüssige Schraubensicherung zu verwenden.

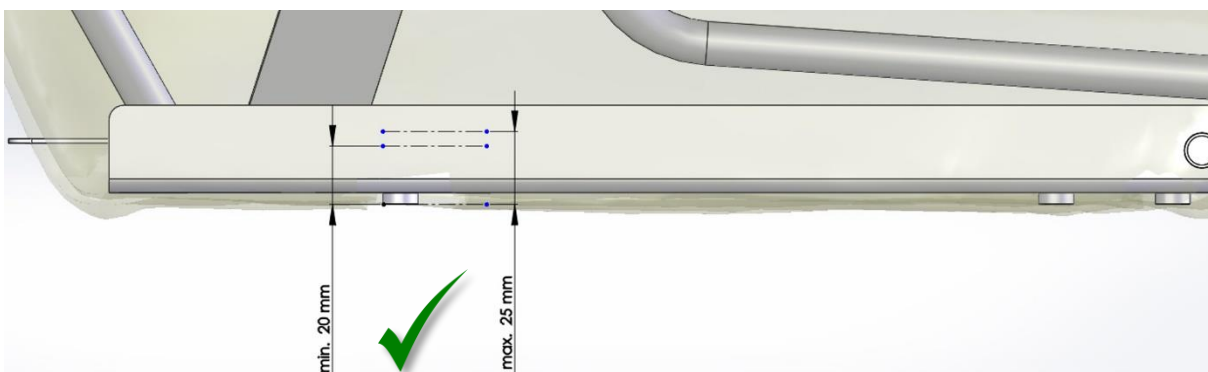


Abb. 6 Montage der Laufschiene (Option) - Einschraubtiefe

2.2 Montage der Armlehnen (Option)

Hier wird die Montage der optionalen Armlehnen der Firma GREINER GmbH beschrieben.

- Entfernen der oberen provisorischen Befestigungsschraube (I) des Rückenbeschlags (verz. Ausführung - nicht Polyamid-beschichtet).

HINWEIS Nicht beide Befestigungsschrauben des Rückenbeschlags gleichzeitig entfernen. Die Montage der Armlehne wird dadurch unnötig erschwert.

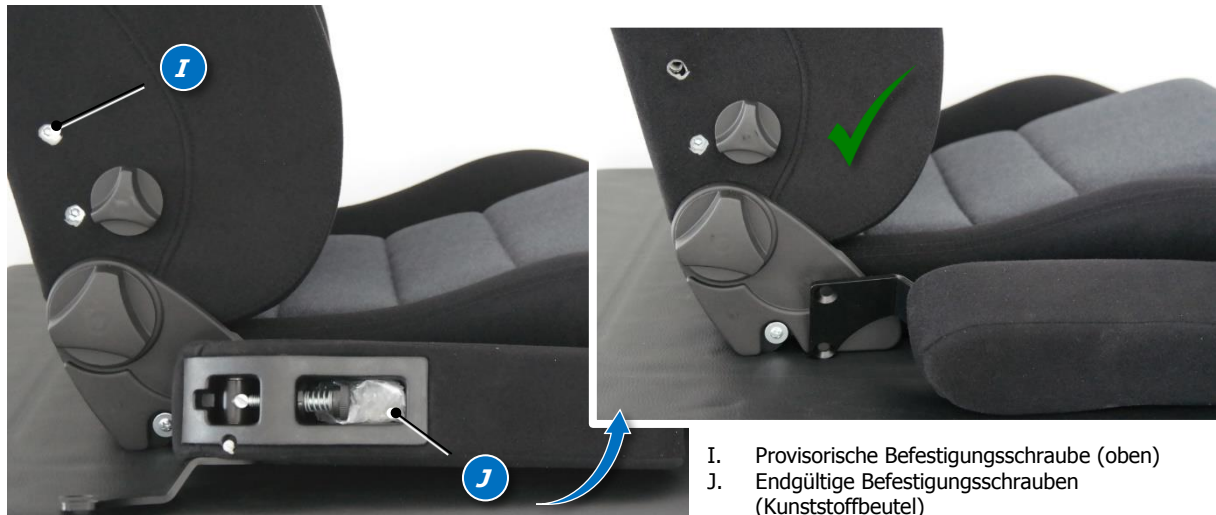


Abb. 7 Montage der Armlehnen (Option) - Provisorische Befestigungsschraube (oben) entfernen

- Mitgelieferte endgültige Befestigungsschraube (J) oben am Rückenbeschlag einschrauben (Schraubenkopf nur anlegen - nicht festziehen). **Ggf. flüssige Schraubensicherung verwenden.**

WARNUNG Die Befestigung des Rückenbeschlags ist sicherheitsrelevant und deshalb strikt einzuhalten. Zur endgültigen Befestigung unbedingt Schrauben gleicher Länge verwenden.



Die provisorischen Befestigungsschrauben dürfen bei der endgültigen Montage der Armlehnen nicht verwendet werden.

- Beim Austauschen der unteren provisorischen Befestigungsschraube (K) des Rückenbeschlags die sinngemäß gleiche Prozedur wie bei der oberen einhalten (ohne Abb.).
- Nun die beiden endgültigen Befestigungsschrauben mit 48 Nm festziehen. Die beiden provisorischen Befestigungsschrauben (I + K) sind ggf. zu entsorgen.



Abb. 8 Montage der Armlehnen (Option) - Endgültige Befestigungsschrauben einschrauben und festziehen

- Abschließende Funktionskontrolle der Armlehne(n) durchführen (siehe 4.10 Armlehnenverstellung (Option)).

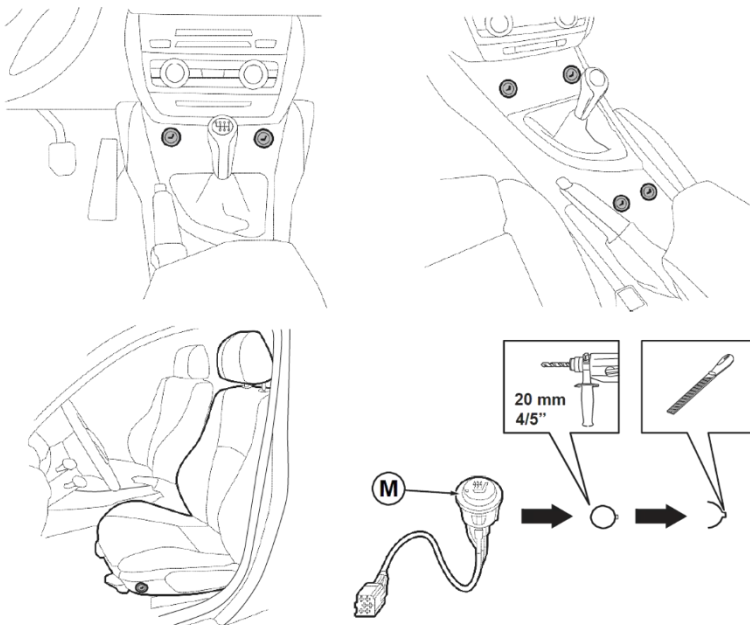
2.3 Einbau des Sitzes in das Fahrzeug

Hier wird der Einbau des Nachrüstsitzes in das Fahrzeug beschrieben. Global kann gesagt werden, dass die fahrzeugseitigen Befestigungsschrauben (meistens 4 Stück) zu entfernen sind und der Nachrüststz mittels Adaptern oder Konsolen wieder an der Fahrzeugstruktur zu befestigen ist.

HINWEIS Aufgrund der Fahrzeugvielfalt ist, je nach Ausführung der eingesetzten Adapter oder Konsole, die beiliegende Anleitung unbedingt zu beachten.

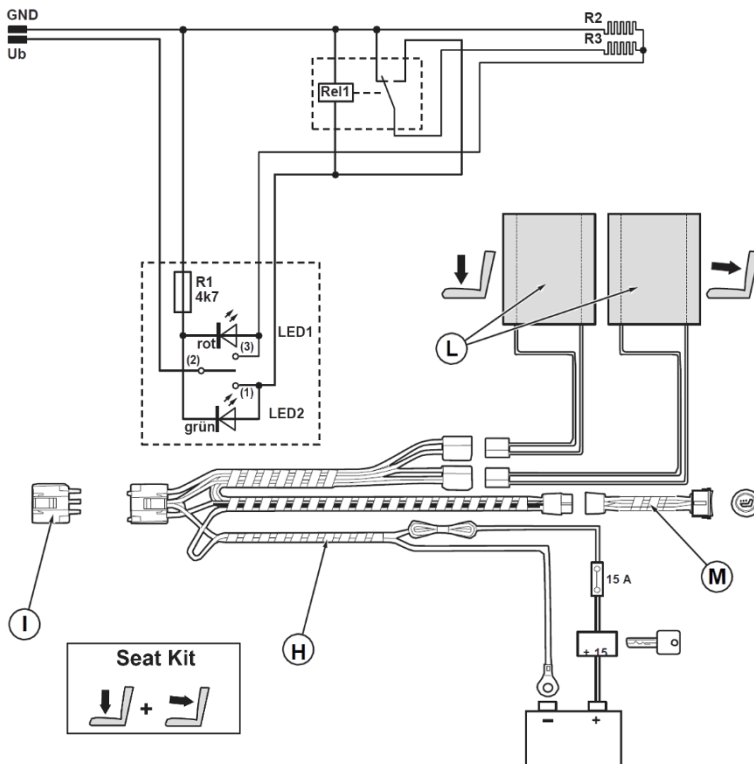
2.3.1 Elektrischer Anschluss (Option)

HINWEIS Die Batterie ist vor Arbeiten an der Fahrzeugelektrik abzuklemmen. Der Sicherheitscode für Wiederinbetriebnahme von Radio, Navigationssystem etc. sollte daher vorliegen.



Der Schalter kann je nach Bedarf positioniert werden (Kabellänge). Beim Einbau den benötigten Durchmesser von 20 mm, sowie die Lage der Aussparung zur Arretierung des Schalters beachten.

Abb. 9 Elektrischer Anschluss (Option) - Einbau des Schalters für Heizung in Sitz und Rücken (Kabelbaum)



Die Absicherung des elektrischen Anschlusses erfolgt über Schmelzsicherungen.

Abb. 10 Elektrischer Anschluss (Option) - Schaltplan für Heizung in Sitz und Rücken (Kabelbaum)

3 Aufbau

Hier wird der Aufbau eines Nachrüstsitzes am Beispiel eines Vario F (0841124) ohne und mit Heizung gezeigt.



Abb. 11 Aufbau des Sitzes

- | | |
|--|---|
| 1. Sitzlängsverstellung (Option) | 6. Seitenwangenverstellung in Rückenlehne |
| 2. Sitztiefeverstellung | 7. Gepäcknetz (Option) |
| 3. Wölbungsverstellung der 4-Wege-Lendenwirbelstütze | 8. Höhenverstellung der 4-Wege-Lendenwirbelstütze |
| 4. Kopfstütze | 9. Rückenneigungsverstellung - beidseitig |
| 5. Auslösung klappbare Rückenlehne - beidseitig (Option) | 10. Bedienpanel - Heizung (links bzw. rechts) |

4 Bedienung

Hier wird die Bedienung eines Nachrücksitzes am Beispiel eines Vario F (0841124) ohne und mit Heizung gezeigt.

4.1 Sitzlängsverstellung (Option)

Durch das Ziehen des Auslösehebels (1) kann der komplette Sitz mittels Laufschiene vor und zurück geschoben werden.

Die Verstellung erfolgt rastend und ist durch Anschläge an den Laufschiene begrenzt.



Abb. 12 Sitzlängsverstellung (Option)

4.2 Rückenneigungsverstellung

Die Neigung der Rückenlehne kann über das beidseitig angebrachte Handrad (9) stufenlos eingestellt werden. Der mögliche Neigungsbereich wird durch Anschläge begrenzt.



Abb. 13 Rückenneigungsverstellung

4.3 Kopfstützenverstellung

Die Höhenverstellung der Kopfstütze (4) erfolgt durch einfaches Herausziehen bzw. Hineinschieben. Die Verstellung erfolgt spürbar rastend in 4 Positionen (11). Die Kopfstütze kann stufenlos geneigt werden. Der mögliche Neigungsbereich wird durch Anschläge begrenzt. Keine Neigungseinstellung bei Modell Retro.



Abb. 14 Kopfstützenverstellung

Entfernen der Kopfstütze bei Modellen Traveller, Touring, Vario, Vario XXL und Retro

Bei den Modellen Traveller, Touring, Vario, Vario XXL und Retro muss zum Entfernen der Kopfstütze der Federstecker (12) in Fahrtrichtung rechts gedrückt werden. Hierzu die Hand vorsichtig zwischen Rückenpolster und Seitenwange einschieben und den Federstecker ertasten. Der Federstecker gibt die Verriegelung bei ausreichender Verdrehung frei.

Entfernen der Kopfstütze bei Modell Sportline

Bei Modell Sportline muss zum Entfernen der Kopfstütze ebenfalls der Federstecker in Fahrtrichtung rechts gedrückt werden. Hierzu an der Rückseite den runden Auslöseknopf (13) ertasten. Der Federstecker gibt die Verriegelung bei ausreichender Verdrehung frei.



Abb. 15 Entfernen der Kopfstützen

4.4 Rückenlehne klappen (Option)

Die Rückenlehne kann nach Ziehen der beidseitig angebrachten Auslösehebel (5) nach vorne geklappt werden. Zum Zurückklappen die Rückenlehne einfach in die Ausgangsstellung führen.



5. Auslösehebel zum Klappen der Rückenlehne

Abb. 16 Rückenlehne klappen (Option)

4.5 Sitztiefenverstellung

Die Tiefe des Sitzkissens kann durch das Handrad (2) stufenlos verstellt werden. Anschläge begrenzen den möglichen Verstellbereich.

Alleiniges Ausstattungsmerkmal bei den Modellen Vario und Vario XXL.



2. Handrad zur Sitztiefenverstellung

Abb. 17 Sitztiefenverstellung

4.6 4-Wege Lendenwirbelstütze (Option)

Die 4-Wege Lendenwirbelstütze kann über die zwei Handräder (3 + 8) sowohl in der Wölbung als auch in der Höhe eingestellt werden. Anschläge begrenzen jeweils die möglichen Verstellbereiche. Nicht lieferbar bei den Modellen Sportline und Retro.

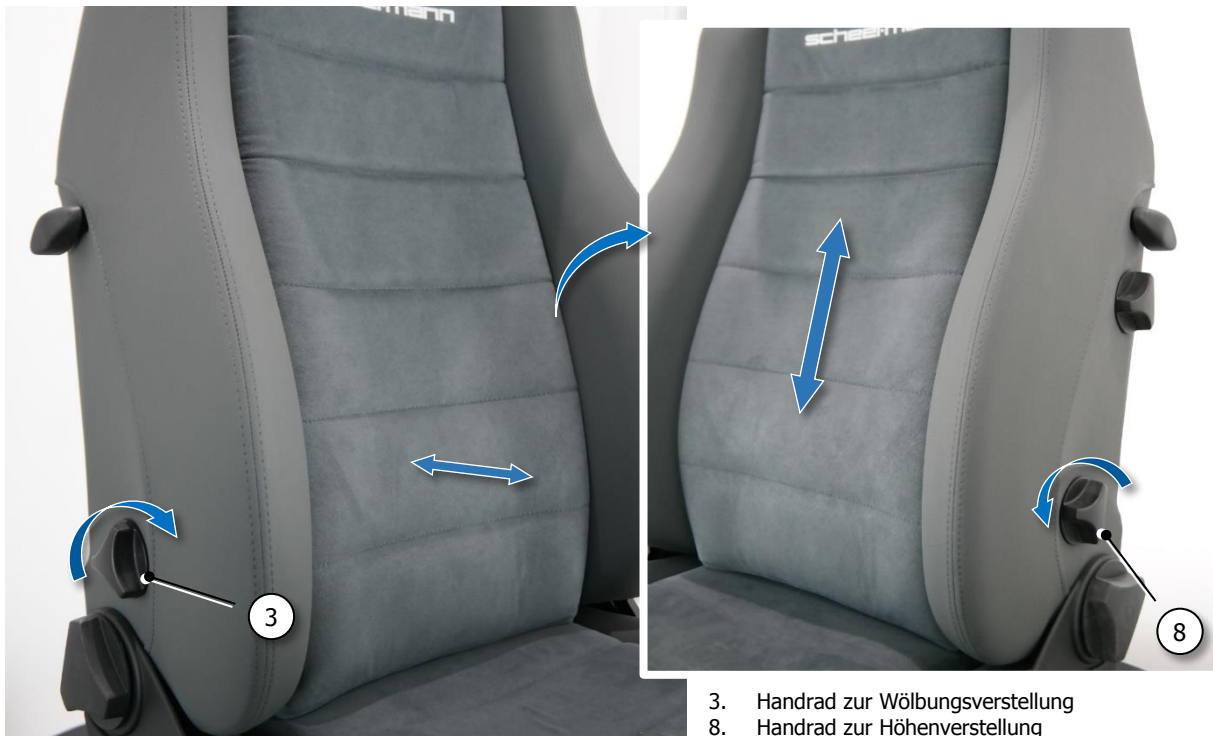


Abb. 18 4-Wege Lendenwirbelstütze (Option)

4.7 Seitenwangenverstellung in Rückenlehne

Die Breite der Seitenwangen in der Rückenlehne kann durch das Handrad (6) stufenlos verstellt werden. Anschläge begrenzen den möglichen Verstellbereich. Alleiniges Ausstattungsmerkmal bei den Modellen Vario und Vario XXL.



Abb. 19 Seitenwangenverstellung in Rückenlehne

4.8 Heizung in Sitz und Rücken (Option)

Die 2-stufige, im Sitz und Rücken eingebaute Heizung wird über einen Kabelbaum, mittels Relais, direkt mit 12 V DC versorgt. Die Stellung des Schalters (14) sowie eine zweifarbige LED signalisieren den jeweiligen Betriebszustand. Der Schalter ist entweder in einem Bedienpanel (10) (links bzw. rechts) eingebaut oder er befindet sich an einem Kabelbaum zum freien Einbau an einer geeigneten Position im Fahrzeug (siehe 2.3.1 Elektrischer Anschluss (Option)).

Ausführung mit Bedienpanel nicht lieferbar bei den Modellen Sportline T/F und Retro.

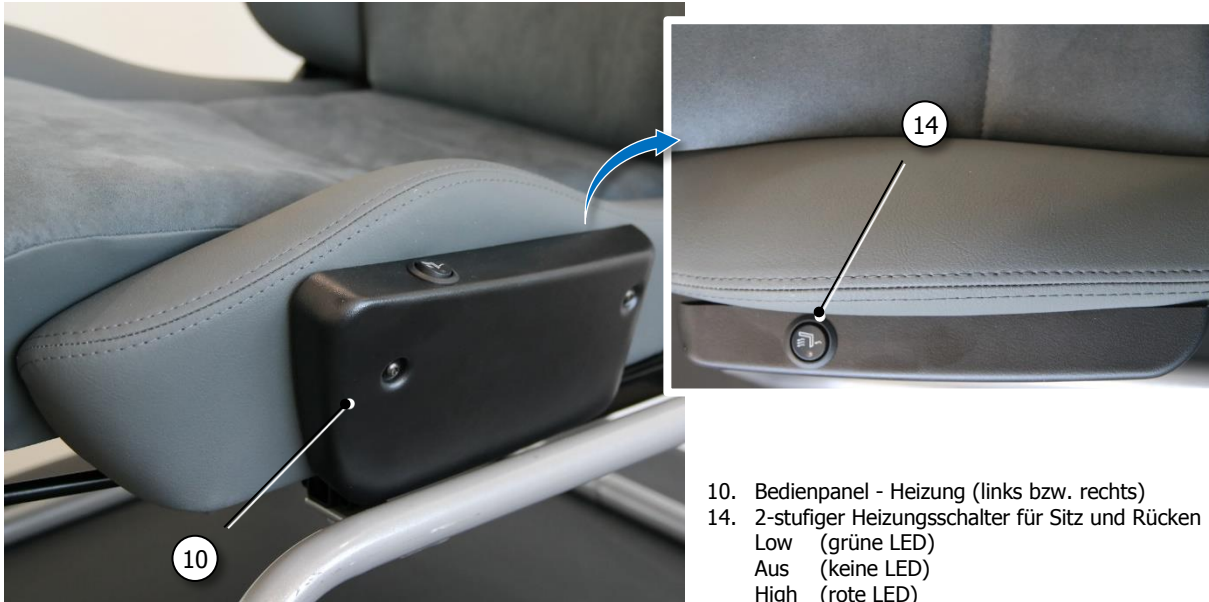


Abb. 20 Heizung in Sitz und Rücken (Option)

4.9 E-Paket für Vario und Vario XXL

HINWEIS Nicht zutreffend für KBA-Produkte mit Genehmigungsnummer 91800.

Informationen zu dieser Ausstattungsvariante ist der Ergänzung "Bedienungsanleitung - E-Paket" zu entnehmen.

4.10 Armlehnenverstellung (Option)

Die Höhe der heruntergeklappten Armauflage (15) kann mit Hilfe einer Anschlagsschraube (16) eingestellt werden. Zum Hochklappen die Armauflage einfach nach oben führen. Die Anschlagsschraube sowie ein fester Anschlag zwischen Armauflage und Armlehenträger (17) begrenzen den möglichen Bewegungsbereich. Mittels Klemmschraube aus Kunststoff (18) kann die Bewegung der Armauflage eingestellt werden. Nicht lieferbar bei Modell Retro.



Abb. 21 Armlehnenverstellung (Option)

4.11 LR Edition

Die scheel-mann LR Edition-Modelle basieren auf den Basismodellen, sind jedoch speziell für den Einbau in den Land Rover Defender® optimiert. Die klappbare Sitzfläche (ca. 90°) erlaubt einen schnellen Zugang zur Bordelektronik. Dazu einfach den Sicherungssplint (19) aus dem Bolzen (20) ziehen und die Sitzfläche (21) hochklappen. Zum Zurückklappen die Sitzfläche in die Ausgangsstellung führen und den Bolzen wieder einstecken. Zur Befestigung der Sitzfläche den Sicherungssplint wieder einstecken und korrekt einrasten.

HINWEIS Zum Einbau der scheel-mann-Nachrüstsitze, in die Fahrzeuge 90 und 110 mit Hardtop, ist ein Umbau der Schottwand notwendig.



Abb. 22 LR Edition



GREINER

GREINER GmbH
Wettestraße 1 · 74385 Pleidelsheim · Germany
T +49 7144 81120 · F +49 7144 8112 99
info@greiner-gmbh.de · www.greiner-gmbh.de

